ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ

LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

Հ-2, /Հ-1/(Աբովյան) -Արզնի -/Հ-6/Նոր Գեղի, Հ-5, /Հ-6/ (Նոր Գեղի)-Արգել-Արզական-Հրազդան և Հ-6, /Հ-2/ - Նոր Գեղի-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց-/Մ1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցում

Р-2, /Р-1/(Абовян) - Арзни -/Р-6/Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и Р-6, /Р-2/ Нор Гехи-Егвардский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

ԳԾԱԳՐԵՐ ԵՎ ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ

ЧЕРТЕЖИ И ВЕДОМОСТИ

ԵՐԵՎԱՆ 2025 թ.

ЕРЕВАН 2025 г.

LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

Հ-2, /Հ-1/(Աբովյան) -Արզնի -/Հ-6/Նոր Գեղի, Հ-5, /Հ-6/ (Նոր Գեղի)-Արգել-Արզական-Հրազդան և Հ-6, /Հ-2/ -Նոր Գեղի-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց-/Մ1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցում

Р-2, /Р-1/(Абовян) -Арзни -/Р-6/Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и Р-6, /Р-2/ Нор Гехи-Егвардский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Տնօրեն		/ Դ. Քարտաշյան /
Директор		/ Д. Карташян /
Ն.Գ.Ի		/ Ա. Ասրիյան /
Г.И.П		/ А. Асриян /

ԵՐԵՎԱՆ 2025թ.

ЕРЕВАН 2025г.

Հ-2, /Հ-1/ (Աբովյան)-Արզնի - /Հ-6/ Նոր Գեղի, Հ-5, /Հ-6/ (Նոր Գեղի)-Արգել-Արզական-Հրազդան և Հ-6, /Հ-2/ -Նոր Գեղի-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց - /Մ1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցում

«Ճաննախագիծ» Ինստիտուտ ՍՊԸ

տնօրեն՝ *Դ. Քարպաշյան*

_____ 2025 թ.

ՀՀ ՆԳՆ Ոստիկանության համայնքային ոստիկանության գլխավոր վարչության վարչական գործունեության և բողոքների քննության վարչության ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման, մոնիթորինգի և իսկության բաժնի պետ

_____ Կ. Կոստանյան

____ _____ 2025 թ.

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000011, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ԲԱՑԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-05-31, «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՃԱՌՅԱՆ 54Բ, -

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG62-FBFD-B545-2D68**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000011-09

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԳԾԵՐ ԵՎ ՕԴԱՆԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ՝ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԵԼՆԵՐ, ՈՒՂԵԱՆՑՆԵՐ, ԷՍՏԱԿԱԴԱՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

07.03.2025թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝ 31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG63-B9D9-7EAD-A727**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ՌՈՒԲԵՆ ԱՌԱՔԵԼՅԱՆ	Հ	000035	2024-02-26
ԲԱԳՐԱՏ ԲԱԴԱԼՅԱՆ	Հ	000737	2024-07-15

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG63-B9D9-7EAD-A727**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000011-05

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ԷԼԵԿՏՐԱՄԱՏԱԿԱՐԱՐՈՒՄ (ԷԼԵԿՏՐԱՄԱՏԱԿԱՐԱՐՄԱՆ, ԷԼԵԿՏՐԱԼՈՒՍԱՎՈՐՄԱՆ ՆԵՐՔԻՆ ԵՎ ԱՐՏԱՔԻՆ ՑԱՆՑԵՐ, ԷԼԵԿՏՐԱՄԱՏԱԿԱՐԱՐՄԱՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳԵՐ, ՖՈՏՈՎՈԼՏԱՅԻՆ ԵՎ ՀՈՂՄԱԷՆԵՐԳԵՏԻԿ ԿԱՅԱՆՆԵՐ)

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

11.10.2024թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝ 31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UGB4-9E62-B1BA-C87F**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ԱՐԱՄ ԱՍՐԻՅԱՆ	Հ	001193	2024-08-22

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UGB4-9E62-B1BA-C87F
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000187, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ՀԵՏԱԽՈՒԶՄԱՆ ԵՎ ՀԵՏԱՁՆՆՄԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՈՒՄ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-08-14, «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՃԱՌՅԱՆ 54Բ, -

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 14.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UGFE-9756-ED9F-8429**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000187-11

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ԻՆԺԵՆԵՐԱԵՐԿՐԱԲԱՆԱԿԱՆ ՀԵՏԱԽՈՒԶՈՒՄ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

14.08.2024թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝ 14.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG6D-F3E2-1318-AD15**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ԼԵՎՈՆ ԳՐԻԳՈՐՅԱՆ	Հ	000786	2024-07-18

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG6D-F3E2-1318-AD15**
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

PM89-3FFA-8E13-6B28

Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am կայքում:

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
ԿՈՏԱՅՔԻ ՄԱՐԶ
ՆՈՐ ՀԱՃԸՆ ՀԱՄԱՅՆՔ
ՆԱԽԱԳԾՄԱՆ ԹՈՒՅԼՏՎՈՒԹՅՈՒՆ
(ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱՀԱՏԱԿԱԳԾԱՅԻՆ ԱՌԱՋԱԴՐԱՆՔ)

N 284 23.07.2025թ.

Օբյեկտ **, Հ-2, /Հ-1/ (Աբովյան)-Արզնի-/Հ-6/ Նոր Գեղի, Հ-5, /Հ-6/ (Նոր Գեղի)-Արգել-Արզական-Հրազդան և Հ-6, /Հ-2/-Նոր Գեղի-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց-/Մ1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացույցային օբյեկտի ներդրման և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցման աշխատանքներ,**

(օբյեկտի անվանումը, կառուցում, վերակառուցում, ուժեղացում վերականգնում, գործառնական նշանակության փոփոխություն)

(հակիրճ բնորոշումը, հզորությունը)

նախագծման փուլերը՝ նախագիծ և աշխատանքային փաստաթղթեր, ռիսկայնության աստիճանը՝ III
նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար:

(ռիսկայնության աստիճանը (կատեգորիան) նախագծման փուլերը և այլն)

Գտնվելու վայրը **,**

(մարզի, համայնքի, փողոցի անվանումները, շենքի համարը, հողամասի ծածկագիրը)

Կառուցապատող **«ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ»**

(կազմակերպության անվանումը, գտնվելու վայրը, ֆիզիկական անձի անունը, ազգանունը, բնակության վայրը, հեռախոսահամարը, էլեկտրոնային հասցեն)

Առաջադրանքի տրամադրման հիմքը՝ **ԱՆՇԱՐԺ ԳՈՒՅՔԻ ՆԿԱՏՄԱՄԲ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՐԱՆՑՄԱՆ ՎԿԱՅԱԿԱՆ՝**

(կառուցապատման նպատակով ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հողամասի տրամադրման, անշարժ գույքի փոփոխման իրավունքը հաստատող անհրաժեշտ փաստաթղթերը)

Առաջադրանքի գործողության ժամկետը **մինչև 23.07.2025թ.**

(N 1 հավելվածի 32-րդ կետին համապատասխան)

Ն Ա Խ Ա Գ Ծ Վ Ո Ղ Հ Ո Ղ Ա Մ Ա Ս Ի Բ Ն Ո Ւ Թ Ա Գ Ի Ր Ը

(աստղանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող ամփոփ սխեմայով՝ Մ 1:500)

1. Հողամասը գտնվում է

(հողամասի դիրքը քաղաքաշինական միջավայրում, դրա նպատակային և գործառնական նշանակությունը)

2. (*) Հողամասի չափսերը

(հողամասի սահմանները՝ կոորդինատային նշահարմամբ, մակերեսը(հա))

3. Հողամասի առկա վիճակը

(ռելիեֆի բնութագիրը, շենքերի (այդ թվում՝ քանդման ենթակա) առկայությունը, (օգտագործումը, նշանակութենունը, հարկայնությունը, շինարարական նյութերը և այլն), կանաչապատումը, բարեկարգումը և այլն)

4. (*) Տրանսպորտային պայմանները

(Ճանապարհների առկայությունը, երկաթուղային տրանսպորտի մոտեցումները և այլն)

5. (*) Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ (ջրամատակարարման, կոյուղու, գազամատակարարման, տաք ջրի մատակարարման, էլեկտրամատակարարման, էլեկտրոնային հաղորդակցության համակարգեր)	հարակից տարածքով անցնող, ջրագիծ, կոյուղագիծ, գազամատակարարման համակարգ, էլեկտրոնային հաղորդակցության համակարգեր
	(նախագծվող հողամասով կամ կից տարածքով անցնող ինժեներական ենթակառուցվածքները, այդ թվում՝ ստորգետնյա)
6. (*) Կից հողամասեր	Հարևան հողամասեր, ճանապարհ
	(կից հողօգտագործումների անվանումը և դրանց սահմանները՝ համաձայն ներկայացված սխեմայի)
7. Բնության հատուկ պահպանվող և (կամ) պատմամշակութային հուշարձանների տարածքներ (պահպանական գոտիներ)	
	(հուշարձանի անվանումը)
8. (*) Հատակագծային սահմանափակումներ	նախագիծը մշակել համաձայն տրված առաջադրանքի
	(տեղանքում գործող արտադրական, պաշտպանվող օբյեկտների, ինժեներարանսպորտային ենթակառուցվածքների և այլ օբյեկտների նկատմամբ սահմանափակումները, այդ թվում՝ սերվիտուտները)

Ն Ա Խ Ա Գ Ծ Ա Յ Ի Ն Պ Ա Հ Ա Ն Ջ Ն Ե Ր Ը

(աստղանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող ամփոփ սխեմայով՝ Մ 1:500)

9. Ճարտարապետահատակագծային պահանջներ	ղեկավարվել ՀՀ գործող նորմերին համապատասխան_ըստ միջավայրի պայամնների
	(ելնելով Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության և նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի պահանջներից, առկա քաղաքաշինական ծրագրային փաստաթղթերի դրույթներից կամ դրանց բացակայության դեպքում՝ կազմավորված (կազմավորվող) քաղաքաշինական միջավայրի պայմաններից, առաջարկություններ ճակատների ձևավորման, տանիքների, արտաքին դռների, պատուհանների համամասնությունների և գունային լուծումների վերաբերյալ)
9.1.(*) օբյեկտի հեռավորությունը կարմիր գծից (մետր)	Ապահովել փողոցի կառուցապատման գիծը
9.2.(*) հեռավորությունը հարևան հողակտորներից (օբյեկտներից) (մետր)	
9.3.(*) թույլատրելի բարձրությունը (մետր)	Շինությունների առավելագույն բարձրությունը 12մ.
	սահմանային հարկայնության բարձրությունը գերազանցող շենքերի և շինությունների նախագծման դեպքում՝ ՀՀՇՆ II-6.02-2006 «Սեյսմակայուն շինարարություն. Նախագծման նորմեր» շինարարական նորմերով սահմանված պահանջների ապահովման (հատուկ հաշվարկային մեթոդներ, սեյսմակայունության բարձրացման միջոցառումներ և այլն)
9.4. կառուցապատման խտության գործակիցը (կառույցի, (կառույցների) ընդհանուր մակերեսի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին)	
9.5. կառուցապատման տոկոսը (կառուցապատվող (անջրանցիկ) տարածքի հարաբերությունը հողամասի տարածքին՝ տոկոսներով) (%)	100 %
9.6 կանաչապատման տոկոսը (կանաչապատ տարածքի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին՝ տոկոսներով՝ (%))	
9.7 այլ պահանջներ	հաշվի առնել միջավայրի քաղաքաշինական առանձնահատկությունները, հատակագծային լուծումները ըստ պատվիրատուի առաջադրանքի
10. Հողամասում գտնվող շենքերի ու շինությունների քանդման կամ տեղափոխման (ապամոնտաժման) պայմանները և աշխատանքների հերթականությունը	

11. Ստորգետնյա, կիսանկուղի և առաջին հարկերի տարածքների օգտագործման պայմանները	
12. (*) Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ	գոյություն ունեցող և նախագծվող ենթակառուցվածքների ու ցանցերի նկատմամբ. Համաձայն պատվիրատուի առաջադրանքի միացնել գոյություն ունեցող ինժիներական գծերին, անհրաժեշտության դեպքում համաձայնեցնել իրավասու կազմակերպությունների հետ
12.1 (*) ջրամատակարարում կոյուղի, տաք ջրի մատակարարում	(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)
12.2 (*) Էլեկտրամատակարարում	(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)
12.3. (*) գազամատակարարում	(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)
12.4. (*) Էլեկտրոնային հաղորդակցություն մալուխատար կոյուղու (ներառյալ դիտահորը) տեղադիրքը	(համաձայն N 1 հավելվածի 57-րդ կետի 2-րդ ենթակետով սահմանված ելակետային տվյալների)
12.5. թույլ հոսանքներ	
12.6. աղբահանություն	Կնքել համապատասխան պայմանագիր աղբահանություն կազմակերպող իրավասու կազմակերպության հետ
13. Տարածքի ինժեներական նախապատրաստում	չի պահանջվում
14. Բարեկարգում	(ռելիեֆի կազմակերպման, ջրահեռացման, ինժեներական պաշտպանության միջոցառումները) ապահովել հարակից տարածքի մաքրությունը, կանաչապատումը, բարեկարգումը
15. Շինարարական նյութեր	(լանդշաֆտային պլանավորման վերաբերյալ պահանջները, կանաչապատում, ճարտարապետական փոքր ձևեր, ցանկապատում, գովազդ և այլն) Քար,Երկաթ/բետոն, տուֆ, բազալտ, կոպտատաշ_քարե շար, մետաղ, ապակի,թիթեղ, և այլ ժամանակակից նյութեր
16. Պաշտպանական կառույցներ	(շինարարական նյութերի օգտագործման առաջարկությունները տանիքների, ճակատների լուծումների, արտաքին դռների, պատուհանների վերաբերյալ) շինարարության ընթացքում ցանկապատել տարածքը և ստեղծել անհրաժեշտ պաշտպանական միջոցներ
17. Հակահրդեհային պահանջներներ	(արտակարգ իրավիճակներում մարդկանց և օբյեկտների պաշտպանության միջոցառումները) ապահովել հակահրդեհային նորմատիվ պահանջները
18. Հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժ խմբերի պաշտպանության միջոցառումներ	(հակահրդեհային անվտանգության ապահովման միջոցառումները)
19. Շրջակա միջավայրի պահպանում	չիրականացնել վտանգաոր միջոցառումներ, որը կթողնի բացասական ազդեցություն շրջակա միջավայրի վրա, ըստ գործող նորմերի
20. Շինարարության կազմակերպում	(շրջակա միջավայրը վտանգավոր ազդեցությունից բացառելու միջոցառումները) ճանապարհի երթևեկելի մասում չստեղծել երթևեկությանը խոչնդոտ հանդիսացող պայմաններ
21. Առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը	(առաջարկություններ շինարարության հետ կապված անբարենպաստ ազդեցության բացառման, քաղաքային տնտեսության և տրանսպորտի անխափան աշխատանքի ապահովման վերաբերյալ) մինչև 23.07.2025թ., նախագծման փուլերը՝ նախագիծ և աշխատանքային փաստաթղթեր,
	(նշվում են առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը)

ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ

22. Նախագծային փաստաթղթերի փորձաքննությանը ներկայացվող պահանջներ	Պարզ փորձաքննություն հարկավոր է
	(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված փորձաքննության տեսակը կամ նախագծողի երաշխավորագիրը՝ հղում կատարելով համապատասխան իրավական ակտին)
23. Միջանկյալ համաձայնեցում	

(իրավասու մարմնի կամ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ նախատեսված դեպքերում շահագրգիռ մարմինների հետ էսքիզային նախագծի նախնական համաձայնեցում, նշվում է նաև առաջադրանքի փոփոխման հնարավորությունը՝ N 1 հավելվածի 87-րդ կետով նախատեսված դեպքում)

24. Հասարակական քննարկումներ

ՀՀ կառավարության 1998 թվականի հոկտեմբերի 28-ի թիվ 660 որոշման պահանջների համաձայն

(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված դեպքում և կարգով)

25. Համաձայնեցումների կամ Մասնագիտական եզրակացությունների ստացում

նախագիծը համաձայնեցնել Նոր Հաճընի համայնքապետարանի հետ և ինժեներական ենթակառուցվածքի տեղափոխման անհրաժեշտության դեպքում պայմանների վերաբերյալ համաձայնություն ձեռք բերել տվյալ ենթակառուցվածքի սեփականատիրոջ (օգտագործողի) հետ՝ մինչև նախագծային աշխատանքներն սկսելը-

(Նշվում են տվյալ օբյեկտի համաձայնեցման օրենքով սահմանված պահանջները՝ հուշարձանների ու բնության պահպանության և այլ լիազորված մարմինների հետ, ինչպես նաև N 1 նավելվածի 56-րդ կետով սահմանված դեպքերում՝ ինժեներական ենթակառուցվածքի սեփականատիրոջ (օգտահործողի) հետ)

26. Փոստային բաժանորդային պահարանների տեղադրում

(Նշվում են տվյալ օբյեկտի համաձայնեցման օրենքով սահմանված պահանջները՝ հուշարձանների ու բնության պահպանության և այլ լիազորված մարմինների հետ, ինչպես նաև N 1 նավելվածի 56-րդ կետով սահմանված դեպքերում՝ ինժեներական ենթակառուցվածքի սեփականատիրոջ (օգտահործողի) հետ)

27. Քաղաքաշինական կանոնադրությամբ ամրագրված լրացուցիչ պայմաններ

28. Այլ պայմաններ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՆՈՐ ՀԱՃԸՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ՝ ԳԱԳԻԿ ՄԱԹԵՎՈՍՅԱՆ

(ստորագրությունը, անունը, ազգանունը)

ՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՊԱՏՐԱՍՏՄԱՆ ԵՎ ԾԱԽՍԵՐԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՄԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՆՄԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ
N ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/1Ն

ք. Երևան «29» 01 2025 թ.

ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությունը, ի դեմս նախարարության գլխավոր քարտուղար Ա. Երիցյանի, որը գործում է նախարարության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետ՝ Պատվիրատու), մի կողմից, և «Ճաննախագիծ ինստիտուտ» ՍՊԸ-ն, ի դեմս տնօրեն Դ. Քարտաշյանի, որը գործում է ընկերության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետ՝ Կատարող), մյուս կողմից, կնքեցին սույն պայմանագիրը հետևյալի մասին:

1. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԱՌԱՐԿԱՆ

1.1 Պատվիրատուն հանձնարարում է, իսկ Կատարողը ստանձնում է ***Հ-2, /Հ-1/(Աբովյան) -Արզնի -/Հ-6/Նոր Գեղի, Հ-5, /Հ-6/ (Նոր Գեղի)- Արգել - Արզական – Հրազդան և Հ-6, /Հ-2/ -Նոր Գեղի - Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց-/Մ1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցման նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայությունների*** մատուցման պարտավորությունը (այսուհետ՝ ծառայություն)՝ համաձայն սույն պայմանագրի (այսուհետ՝ պայմանագիր) անբաժանելի մասը կազմող N 1 հավելվածով սահմանված Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցի պահանջների:

1.2 Ծառայությունը մատուցվում է պայմանագրի N 1 հավելվածով սահմանված Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցին համապատասխան և սահմանված ժամկետներով:

2. ԿՈՂՄԵՐԻ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐԸ ԵՎ ՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

2.1 Պատվիրատուն իրավունք ունի՝

2.1.1 Ցանկացած ժամանակ ստուգել Կատարողի կողմից մատուցվող ծառայության ընթացքը և որակը՝ առանց միջամտելու Կատարողի գործունեությանը.

2.1.2 Եթե մատուցվել է պայմանագրի N 1 հավելվածում նշված Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցին չհամապատասխանող ծառայություն.

ա) Չընդունել ծառայությունը՝ իր հայեցողությամբ սահմանելով անպատշաճ որակի ծառայությունը պայմանագրին համապատասխանող ծառայությամբ անհատույց փոխարինման ողջամիտ ժամկետ և պահանջել Կատարողից վճարելու պայմանագրի 5.2 կետով նախատեսված տուգանքը, ինչպես նաև 5.3 կետով նախատեսված տույժը.

բ) Հրաժարվել պայմանագիրը կատարելուց և պահանջել վերադարձնելու ծառայության համար վճարված գումարը և պահանջել Կատարողից վճարելու պայմանագրի 5.2 կետով նախատեսված տուգանքը.

2.1.3 Միակողմանի լուծել պայմանագիրը, եթե Կատարողն էականորեն խախտել է պայմանագիրը: Կատարողի կողմից պայմանագիրը խախտելն էական է համարվում, եթե՝

ա) մատուցված ծառայությունը չի համապատասխանում պայմանագրի N 1 հավելվածով սահմանված պահանջներին,

բ) խախտվել է ծառայության մատուցման ժամկետը:

2.2 Պատվիրատուն պարտավոր է՝

2.2.1 Քննարկել և ընդունել Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցին համապատասխան մատուցված ծառայության արդյունքը, իսկ ծառայության արդյունքում թերություններ հայտնաբերելու դեպքերում՝ այդ մասին անհապաղ գրավոր հայտնել Կատարողին:

2.2.2 Ծառայության արդյունքն ընդունելու դեպքում Կատարողին վճարել վերջինիս կողմից մատուցված պատշաճ ծառայության դիմաց վճարման ենթակա գումարները, իսկ վճարան ժամկետի խախտման դեպքում՝ նաև պայմանագրի 5.5 կետով նախատեսված տույժը:

2.3 Կատարողն իրավունք ունի՝

2.3.1 Պատվիրատուից պահանջել վճարելու պատշաճ մատուցված ծառայության դիմաց վճարման ենթակա գումարները, իսկ Պատվիրատուի կողմից պայմանագրի 4.2 կետում նշված վճարման ժամկետի խախտման դեպքում՝ նաև պայմանագրի 5.5 կետով նախատեսված տույժը:

փորձաքննության իրականացնելու համար անհրաժեշտ գումարը վճարում է նախագծման ծառայություն մատուցող ընկերությունը, ընդ որում նախագծերի կրկնակի, լրացուցիչ փորձաքննությունները իրականացվելու է նախնական փորձաքննություն իրականացրած կազմակերպության կողմից:

8. ԿՈՂՄԵՐԻ ՀԱՍՑԵՆԵՐԸ, ԲԱՆԿԱՅԻՆ ՎԱՎԵՐԱՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ ԵՎ ՍՏՈՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ	ԿԱՏԱՐՈՂ
ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն ՀՀ, ք. Երևան, Կառավարական տուն 3, ՀՀ կենտրոնական գանձապետարան ՀՀ 900011005718 ՀՎՀՀ 02815457 Գլխավոր քարտուղար՝ Ա. Երիցյան (ստորագրություն) Կ.Տ.	Ճաննախագիծ ինստիտուտ» ՍՊԸ ՀՀ, ք. Երևան, Աճառյան 54բ «Ինեկոբանկ» ՓԲԸ Հ/Հ 2050022451291001 ՀՎՀՀ 00813453 Տնօրեն՝ Դ. Քարտաշյան (ստորագրություն) Կ.Տ.

ՀԱՎԵԼՎԱԾ 1
ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ - ԳՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ

Հ-2, /Հ-1/(Աբովյան) -Արզնի -/Հ-6/Նոր Գեղի, Հ-5, /Հ-6/ (Նոր Գեղի)- Արգել - Արզական – Հրազդան և Հ-6, /Հ-2/ -Նոր Գեղի - Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց-/Մ1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցման նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայություններ	
Ծրագրի անվանումը	Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում
Ֆինանսավորման աղբյուր	ՀՀ պետական բյուջե
Պատվիրատու	ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Ծառայությունների անվանումը	**Հ-2, /Հ-1/(Աբովյան) -Արզնի -/Հ-6/Նոր Գեղի, Հ-5, /Հ-6/ (Նոր Գեղի)- Արգել - Արզական – Հրազդան և Հ-6, /Հ-2/ -Նոր Գեղի - Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց-/Մ1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցման նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայություններ**
Նախագծման փուլը	Աշխատանքային նախագիծ
Ռիսկայնության աստիճանը	Միջինից բարձր (III կատեգորիա)՝ համաձայն ՀՀ կառավարության 19.03.2015թ. թիվ 596-Ն որոշման

Ընդհանուր դրույթներ	• նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն և ներկայացվեն **<u>հայերեն և ռուսերեն լեզուներով</u>**՝ հինգ թղթային օրինակով և մեկ էլեկտրոնային տարբերակով (ACAD PDF ֆորմատներով, ծավալաթերթերը, ամփոփագրերը և նախահաշիվները նաև Excel ֆորմատով GHEA GRAPALAT հայերեն տառատեսակով): • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է պատրաստված լինեն համակարգչային համապատասխան ծրագրերի կիրառման միջոցով, լինեն գունավոր և ընթեռնելի:
Հիմնական պարտականություններ և պահանջներ	**Հիմնական պարտականություններ՝** ✓ Ինժեներական հետազննման աշխատանքների իրականացում: ✓ Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի մշակում: ✓ Ճանապարհահատվածի սահմաններում գտնվող ստորգետնյա և վերգետնյա ինժեներական բոլոր գծերի ուսումնասիրություն, անհրաժեշտ տեխնիկական պայմանների ձեռքբերում և նախատեսվող աշխատանքների իրականացմանը խոչընդոտելու, իսկ ստորգտնյա գծերի դեպքում նաև ոչ բարվոք վիճակում գտնվելու դեպքում այդ գծերի համար տալ նախագծային լուծում: Ինժեներական գծերի (նաև սարքավորումների) տեղափոխման անհրաժեշտության դեպքում դրանց տեղափոխման նախագիծի մշակում և իրավասու կազմակերպությունների հետ համաձայնեցում: ✓ Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ, կարգավորվող տեղամասը հանձնման-ընդունման ակտի միջոցով կապալառու կազմակերպությանը հանձնում ՝ տեղանքին ամրակցող նշաններով և բարձրությունների հենանիշերով: **Նախագծերի նկատմամբ պահանջներ՝** • Նախագծային փաստաթղթերի կազմը, բովանդակությունը և նախագծային լուծումները պետք է համապատասխանեն ՀՀ-ում գործող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերով և նորմատիվ իրավական ակտերով սահմանված պահանջներին: • Նախագծի մեջ պետք է նախատեսել առնվազն հետևյալը՝ ✓ Խաչմերուկում լուսացույցերի տեղադրում՝ 2 ծրագրով նախատեսված պիկ և ոչ պիկ տրանսպորտային հոսքերի ինտենսիվությունների համար: Ընդ որում, կարգավորման ցիկլի տևողությունը և փուլերի քանակը, լուսացույցերի ազդանշանների տևողությունները պետք է համապատասխանեն տրանսպորտային և հետիոտնային հոսքերի ինտենսիվություններին: ✓ Լուսացույցի կանգնակի և դրա հիմքի իրականացում (ըստ անհրաժեշտության) ✓ Լուսացույցի էլեկտրաֆիկացման համար անհրաժեշտ միջոցառումների նախատեսում: ✓ Ճանապարհային նշանների տեղադրում և անհրաժեշտության դեպքում առկա նշանների տարատեղում: **Նախագծերի կազմի նկատմամբ պահանջներ՝** ✓ Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն ՀՀ քաղաքաշինության նախարարի 2017 թվականի սեպտեմբերի 11-ի N128-Ն հրամանով սահմանված պահանջներին համապատասխան և պետք է ներառեն՝ ✓ բացատրագիր (որն իր մեջ կներառի խաչմերուկի կարգավորման առկա վիճակի և նախատեսվող աշխատանքների վերաբերյալ տեղեկատվություն, տարածաշրջանի քարտեզ՝ նշելով այն հատվածը, որտեղ իրականացվելու են շինարարական աշխատանքներ, նախատեսվող աշխատանքների իրականացման համար պահանջվող

սարքավորումների, մեքենա - մեխանիզմների և ինժեներատեխնիկական մասնագիտական խմբի կազմերը),

- ✓ ինժեներաերկրաբանական եզրակացություն (որն իր մեջ կներառի տեղեկատվություն՝ կլիմայի, ռելյեֆի, շրջանի սեյսմիկ և բնահողերի սեյսմիկ հատկությունների, բնահողերի տեսակները ըստ փխրեցման կարգի, ջրաբանությունը և ջրաերկրաբանությունը, տեղական ինքնակառավարման մարմնի ղեկավարի հետ համաձայնեցված պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերի, օգտագործվող հանքանյութերի հանքերի տեղերի վերաբերյալ),
- ✓ Խաչմերուկի հատակագիծը 1:500 մասշտաբով՝ ներառված ստորգետնյա հաղորդակցուղիների սխեման,
- ✓ տրանսպորային և հետիոտնային հոսքերի ինտենսիվության քարտեզագիրը 1:200 մասշտաբով,
- ✓ Խաչմերուկի ճանապարհային երթևեկության կահավորանքի (այդ թվում տրանսպորտային և հետիոտնային լուսացույցերը) սխեման,
- ✓ լուսացուցային կարգավորման փուլերի սխեմաները,
- ✓ լուսացույցերի աշխատանքի ռեժիմի (ազդանշանների տևողությունների) գրաֆիկը,
- ✓ Խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի էլեկտրական հոսանքի մալուխի տեղադրման սխեման և նյութերի, մալուխների կարգացուցակը՝ աղյուսակի տեսքով: Մալուխի ապրանքանիշը ընտրել հաշվի առնելով լուսացույցի խմբերի կազմաձևերը և ճանապարհային վերահսկիչ ելքային սխեմաների հզորությունը: Փողոցը հատող յուրաքանչյուր մալուխն անցկացնել մետաղապլաստե խողովակի միջով:
- ✓ տրանսպորտային և հետիոտնային լուսացույցերի հենասյունների տեղադրման սխեմաները,
- ✓ ճանապարհային նշանների տեղադրման սխեմաները,
- ✓ Շինարարական աշխատանքների կատարման ժամանակ Խաչմերուկում ժամանակավոր երթևեկության կազմակերպման սխեման (բացառել տիպային ժամանակավոր սխեմայի առկայություն):
- ✓ գծագրեր (որոնք կներառեն՝ տախեոմետրական հանույթի հատակագիծը, այդ թվում՝ հենանիշերը իրենց կորդինատներով, ճանապարհի (խաչմերուկի) երկայնական կտրվածքը, լայնական կտրվածքներ՝ յուրաքանչյուրը 20մ հեռավորության վրա, սակայն հաշվի առնելով տեղանքի իրադրությունը՝ նշված հեռավորությունը կարող է փոփոխվել, կահավորման հատակագիծը, ճանապարհային պատվածքի կոնստրուկցիայի գծագրեր՝ բոլոր տիպերի համար կախված հարակից տարրերից),
- ✓ ամփոփագրեր (որոնք կներառեն հողային աշխատանքների՝ ըստ գրունտների կարգի, դրանց մշակման, տեղափոխման մեխանիզմների և աշխատանքի տեսակի, երթևեկելի մասի նորոգման՝ ըստ ծածկի կոնստրուկտիվ առանձին շերտերի և աշխատանքի տեսակի, կահավորման և անվտանգության տարրերի՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, արհեստական կառուցվածքների՝ ըստ աշխատանքի տեսակի ամփոփագրեր),
- ✓ համահավաք ամփոփագրեր,
- ✓ նախահաշվի հիման վրա կազմված ծավալաթերթ-նախահաշիվ, որի յուրաքանչյուր աշխատանքի միավորի արժեքը կներառի ՀՀ քաղաքաշինական նորմատիվ փաստաթղթերով սահմանված բոլոր ծախսերը, շահույթը, ինչպես նաև բոլոր տուրքերը, վճարները և հարկերը՝ առանց նախատեսված վերադարձի գումարի, կնքված և ստորագրված նախագծողի կողմից (այդ թվում հաշվի առնել չնախատեսված աշխատանքների և ծախսերի 50%),
- ✓ նախահաշիվ (որն իր մեջ կներառի ամփոփ, օբյեկտային և տեղային նախահաշիվներ):

Համաձայնեցումներ՝

	✓ նախագծային փաստաթղթերը համաձայնեցնել ՀՀ ոստիկանության «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայության հետ, ✓ համայնքների վարչական սահմաններում առաջարկվող նախագծային լուծումները համաձայնեցնել տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ, ✓ տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ համաձայնեցնել շինարարական աղբի տեղերը, ✓ կոմունիկացիաների (ջրագծի, գազատարի, կապի մալուխի և այլն) տեղափոխում նախատեսելու դեպքում նախագիծը համաձայնեցնել իրավասու շահագրգիռ մարմինների հետ:
Նորմատիվային պահանջներ	• Ինժեներական հետազննումն իրականացնել ՀՀՇՆ I-2.01-99 շինարարական նորմերով և ГОСТ 32836-2014-ի, ГОСТ 33179-2014-ի ստանդարտներով սահմանված պահանջների համաձայն: • Ինժեներաերկրաբանական հետազննումն իրականացնել ГОСТ 32868-2014-ի ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերի համաձայն: • Տեղագրագեոդեզիական հետազննումն իրականացնել ГОСТ 32869-2014-ի և ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերին համաձայն: • Նախագծային փաստաթղթերը մշակել ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ» շինարարական նորմերերի, ՄՄ ՏԿ 014-2011 մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված պահանջների համաձայն: • Ճանապարհի կահավորումն իրականացնել ՀՀ Կառավարության 2008 թվականի հունվարի 10-ի 113-Ն և 2006 թվականի հոկտեմբերի 26-ի 1699-Ն որոշումներ սահմանված պահանջների համաձայն: • Ճանապարհային նշանների, լուսացույցերի, գծանշումների տեսքը, չափսերը, գույները, կիրառման վայրերը և ազդման գոտիները պետք է համապատասխանեն ներքոնշյալ նորմերի պահանջներին. • ՀՍՏ ԳՕՍՏ Ռ 52289-2019 «Ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման տեխնիկական միջոցներ. Ճանապարհային նշանների, գծանշման, լուսացույցերի, ճանապարհային ցանկապատերի և ուղղորդիչ սարքվածքների կիրառման կանոններ»: • ՀՍՏ ԳՕՍՏ 32945-2014 «Ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհներ. Ճանապարհային նշաններ. Տեխնիկական պահանջներ»: • ՀՍՏ ԳՕՍՏ 52290-2004 «Ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման տեխնիկական միջոցներ. Ճանապարհային նշաններ: Ընդհանուր տեխնիկական պահանջներ»: • ՀՍՏ ԳՕՍՏ 52282-2004 «Ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման տեխնիկական միջոցներ. Ճանապարհային լուսացույցեր: Տեսակները և հիմնական պարամետրերը: Ընդհանուր տեխնիկական պահանջներ: Փորձարկման մեթոդներ»: • ՀՍՏ ԳՕՍՏ 51256-2018 «Ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման տեխնիկական միջոցներ. Ճանապարհային գծանշում: Դասակարգումը: Տեխնիկական պահանջներ»: • Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 17.10.2024թ.-ի թիվ 1656-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համաձայն: • Նախագծային փաստաթղթերի աշխատանքային գծագրերը մշակել ГОСТ 21.701-2013, ГОСТ 21.101-99, ГОСТ 21.501-2018 ստանդարտներով սահմանված կանոնների և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի համաձայն:

Ծառայության մատուցման ժամկետը	
սկիզբը	***ավարտը***
Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելուց հետո	Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման ծառայությունների մատուցման ավարտը՝ 45 օրացույցային օրից, հաշված պայմանագրով նախատեսված ծառայությունների մեկնարկի օրվանից

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ
ՀՀ տարածքային կառավարման և
ենթակառուցվածքների նախարարություն
ՀՀ, ք. Երևան, Կառավարական տուն 3,
ՀՀ կենտրոնական գանձապետարան
ՀՀ 900011005718
ՀՎՀՀ 02815457
Գլխավոր քարտուղար՝
Ա. Երիցյան

(ստորագրություն)

Կ.Տ.

ԿԱՏԱՐՈՂ
Ճաննախագիծ ինստիտուտ» ՍՊԸ
ՀՀ, ք. Երևան, Աճառյան 54բ
«Ինեկոբանկ» ՓԲԸ
Հ/Հ 2050022451291001
ՀՎՀՀ 00813453
Տնօրեն՝
Դ. Քարտաշյան

(ստորագրություն)

Կ.Տ.

LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

No 06/19-1

"__19_" _____06____ 2025 թ.

Նոր Հաճըն համայնքի ղեկավար

Պրն Գ. Մաթևոսյանին

Հարգելի պարոն Մաթևոսյան,

ՀՀ Պետ բյուջեի շրջանակներում «Ճաննախագիծ» ինստիտուտի կողմից իրականացվում է Հ-2, /Հ-1/(Աբովյան) -Արզնի -/Հ-6/Նոր Գեղի, Հ-5, /Հ-6/ (Նոր Գեղի)- Արգել - Արզական – Հրազդան և Հ-6, /Հ-2/ -Նոր Գեղի - Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց-/Մ1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցման նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման աշխատանքներ: Խնդրում ենք տվյալ ճանապարհահատվածի համար տալ նախագծով նախատեսված շինարարական աղբի համար որպես լցակույտ նախատեսված վայրի տեղեկություն:

Տնօրեն՝ Դ. Քարտաշյան

Yerevan 375 040, 54B Acharian St
Երևան 375 040, Աճառյան 54Բ
Ереван 375 040, ул. Ачаряна 54Б
+374 10 75 75 00
www.dorproject.am
llcdorproject@mail.ru
info@dorproject.am

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՈՏԱՅՔԻ ՄԱՐԶԻ ՆՈՐ ՀԱՃԸՆԻ ՀԱՄԱՅՆՔԱՊԵՏԱՐԱՆ

Հայաստանի Հանրապետության Կոտայքի մարզի Նոր Հաճըն համայնք
ք,Նոր Հաճըն, Հեռ. 0224 4 25 50, nor-hachn-meriya@mail.ru

N 1010
19 հունիս 2025թ.

ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՄՊԸ
ՏՆՕՐԵՆ
Գ. ՔԱՐՏԱՇՅԱՆԻՆ

Հարգելի Քարտաշյան

Ի պատասխան Ձեր 2025 թվականի հունիսի 19-ի N 06/19-1 գրության Ձեզ ենք տրամադրում շինարարական աղբի վայրի մասին տեղեկություն:

Առդիր՝ 1 նիշք:

ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ՝ Գ. ՄԱԹԵՎՈՍՅԱՆ

Կատ. Տնօրեն՝ Ա. Խաչատրյան

Աղբավայի կորդինատները		
	X	Y
1	8463443.4207	4466474.1783
2	8463443.5576	4466466.7887
3	8463447.6831	4466452.3615
4	8463457.6474	4466441.7616
5	8463496.3166	4466434.6193
6	8463544.6426	4466406.1464
7	8463560.0920	4466411.1633
8	8463563.3268	4466425.2766
9	8463584.9143	4466420.8170
10	8463601.6705	4466426.5093
11	8463612.3944	4466441.9117
12	8463603.7309	4466461.1060
13	8463571.2871	4466476.1569
14	8463563.5624	4466485.8048
15	8463561.6312	4466501.2416
16	8463577.4669	4466525.1686
17	8463564.3348	4466549.4815
18	8463540.0020	4466556.4280
19	8463527.6425	4466539.8335
20	8463495.9712	4466522.0812
21	8463499.1590	4466506.0506
1	8463443.4207	4466474.1783

LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

No 02/25- 2

"__25_" _____02____ 2025 թ.

«ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԷԼԵԿՏՐԱԿԱՆ ՑԱՆՑԵՐ» ՓԲԸ տնօրեն
Պրն Կ.Հարությունյանին

«ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ՓԲԸ
Վարչության նախագահ-Գլխավոր տնօրեն
Պրն Ա.Հակոբյանին

«ՏԵԼԵԿՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ԲԲԸ տնօրեն
Պրն Հ.Եսայանին

«ՎԵՈԼԻԱ ՋՈՒՐ» ՓԲԸ տնօրեն
Տիկին Մ.Շահինյանին

«ՋԻԷՆՍԻ-ԱԼՖԱ» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն
Պրն Հ.Ֆարամազյանին

«Բարձրավոլտ էլեկտրացանցեր» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն
Պրն Դ.Միրզոյանին

Հարգելի պարոն/տիկին

ՀՀ Պետ բյուջեի շրջանակներում «Ճաննախագիծ» ինստիտուտ ՍՊԸ-ի կողմից իրականացվում է ***Հ-2, /Հ-1/ (Աբովյան) -Արգնի -/Հ-6/Նոր Գեղի, Հ-5, /Հ-6/ (Նոր Գեղի)-Արգել-Արզական-Հրազդան և Հ-6, /Հ-2/ -Նոր Գեղի-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց-/Մ1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցման նախագծի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայությունները***: Խնդրում ենք տվյալ ճանապարհահատվածի համար տրամադրել ստորգետնյա և վերգետնյա հաղորդակցուղիների (մալուխների, ջրագծերի, խողովակաշարերի) վերաբերյալ տեղեկություն:

Առդիր 1 էջ

Տնօրեն՝ Գ. Քարտաշյան

Yerevan 375 040, 54B Acharian St. (+ 374 10) 62 88 50, 62 85 60
Երևան 375 040, Աճառյան 54Բ (+ 374 10) 28 18 23
Ереван 375 040, ул. Ачаряна 54Б Llcdorproject@mail.ru

LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

No 06/04-6

"__04_" _____06____ 2025 թ.

«ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԷԼԵԿՏՐԱԿԱՆ ՑԱՆՑԵՐ» ՓԲԸ տնօրեն
Պրն Կ. Հարությունյանին

Հարգելի պարոն Հարությունյան

ՀՀ Պետ բյուջեի շրջանակներում «Ճաննախագիծ» ինստիտուտ ՍՊԸ-ի կողմից իրականացվում է Հ-61, /Մ-4/ (Վերին Պտղնի) -Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) և Տ-6-15, /Հ-61/ -Գետարգել - Բալահովիտ - /Հ-1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում (Առինջ մոլի և Գետարգել գյուղի խաչմերուկ) լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովման և Հ-2, /Հ-1/ (Աբովյան) -Արզնի -/Հ-6/Նոր Գեղի, Հ-5, /Հ-6/ (Նոր Գեղի)-Արգել-Արզական-Հրազդան և Հ-6, /Հ-2/ -Նոր Գեղի-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց-/Մ1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում (Նոր Գեղիից դեպի Եղվարդ խաչմերուկ) լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցման նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայությունները: Խնդրում ենք տրամադրել տվյալ հատվածների լուսացույցերի համար հոսանքի սնուցման աղբյուրների տեղադիրք:

Առդիր 1 էջ

Տնօրեն՝ Դ. Քարտաշյան

Yerevan 375 040, 54B Acharian St
Երևան 375 040, Աճառյան 54Բ
Ереван 375 040, ул. Ачаряна 54Б
+374 10 75 75 00
www.dorproject.am
llcdorproject@mail.ru
info@dorproject.am

МИНИСТЕРСТВО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ И ИНФРАСТРУКТУР РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ
ЗАО "ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ЭЛЕКТРОСЕТИ"
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

0084 Армения, Ереван, ул. З. Андраника 1
Тел. 060 38 00 01

MINISTRY OF TERRITORIAL ADMINISTRATION AND INFRASTRUCTURES OF THE REPUBLIC OF ARMENIA
"HIGH VOLTAGE ELECTRIC NETWORKS" CJSC
GENERAL DIRECTOR

0084 Armenia, Z. Andranik st.1, Yerevan
Tel: 060 38 00 01

ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ
ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ԲԱՐՁՐԱՎՈԼՏ ԷԼԵԿՏՐԱՑԱՆՑԵՐ» ՓԲԸ
ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆ
0084, Հայաստան, Երևան, Զ. Անդրանիկի 1,
Հեռ. 060 38 00 01
Էլ. հասցե: hven@hven.am, www.hven.am

No. 04/22.1/912-2025
«28» 02 2025թ.

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅԱՆ
ՏՆՕՐԵՆ ԴԱՎԻԹ ՔԱՐՏԱՇՅԱՆԻՆ
(Քաղաք Երևան Աճառյան 54 Բ,
հեռ.՝ 010 28-18-23)

Հարգելի պարոն Քարտաշյան

Ի պատասխան Ձեր 2025 թվականի փետրվարի 25-ի N 02/25-2 գրության՝ Հ-2/, /Հ-1/ (Աբովյան)-Արզնի-/Հ-6/Նոր Գեղի, Հ-5, /Հ-6/(Նոր Գեղի)-Արգել-Արզական-Հրազդան և Հ-6, /Հ-2/-Նոր Գեղի-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց-/Մ1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցման նախագծի պատրաստման համար ստորգետնյա և վերգետնյա հաղորդակցուղիների (մալուխների) վերաբերյալ տեղեկատվություն տրամադրելու մասին, հայտնում եմ, որ նշված հասցեներում «Բարձրավոլտ էլեկտրացանցեր» ՓԲ ընկերության հաշվեկշռում հաշվառված ենթակառուցվածքներ չկան:

Հարգանքով՝
ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆ ԴԱՎԻԹ ՄԻՐՋՈՅԱՆ

Կատարող՝ ՇՕ ՆՕՒ գծով ճարտարագետ

Закрытое акционерное общество
«Газпром Армения»
(ЗАО «Газпром Армения»)

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

Тбилисское шоссе, 43, Ереван, Республика Армения, 0091
тел.: (374 10) 294-888, 294-753, факс: (374 10) 294-728
e-mail: inbox@gazpromarmenia.am, gazpromarmenia.am

«Գազպրոմ Արմենիա»
փակ բաժնետիրական ընկերություն
(«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ)

ԳԼԽԱՎՈՐ ՃԱՐՏԱՐԱԳԵՏ
ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆԻ
ԱՌԱՋԻՆ ՏԵՂԱԿԱԼ

0091, ՀՀ, Երևան, Թբիլիսյան խճուղի 43
հեռ.՝ (374 10) 294-888, 294-753, ֆաքս՝ (374 10) 294-728
Էլ.փոստ՝ inbox@gazpromarmenia.am, gazpromarmenia.am

«06» 03 2025 г. № 02/18.1/1412-2025

«Ճաննախագիծ» ինստիտուտ ՍՊԸ
տնօրեն պարոն Դ. Քարտաշյանին

պատճենը՝ Աբովյանի ԳԳՄ տնօրեն
պարոն Դ. Ղազախեցյանին

Ձեր 25.02.2025թ. №02/25-2
գրության վերաբերյալ

Հարգելի պարոն Քարտաշյան

Տեղեկացնում ենք, որ Հ-2,/Հ-1/(Աբովյան)-Արզնի-/Հ-6/ Նոր Գեղի, Հ-5 / Հ-6 / (Նոր Գեղի)-Արգել-Արզական-Հրազդան և Հ-6,/Հ-2/–Նոր Գեղի-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց -/Մ1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում առկա են մի շարք գազատարներ (ուղեգծերի էլեկտրոնային գծապատկերը կցվում է):

Վերը նշված գազատարների ճշգրիտ տեղորոշման և լրացուցիչ պարզաբանումների համար առաջարկում ենք դիմել «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ Աբովյանի ԳԳ մասնաճյուղ (հասցե՝ ՀՀ Կոտայքի մարզ, ք. Աբովյան, Սևանի 16, հեռ. (0222)2-22-32):

Առդիր՝ ուղեգծերի էլեկտրոնային գծապատկերը - 1 էլ. ֆայլ:

Հարգանքով՝

Ա. Գաբրիելյան

Ա.Վ.Գրիգորյան
+374 (10) 29-49-76

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԷԼԵԿՏՐԱԿԱՆ ՑԱՆՑԵՐ

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՏՆՕՐԵՆ

ՀՀ, ք. Եր ան, 0047, Ա. Արմենակյան 127, հեռ.՝ +374 (11) 59 12 01, +374 (11) 59 12 00

№ ՀՀ-1596

«03» 03 2025թ.

Ձեր _____

Ք. Երևան Աճառյան 54Բ

«Ճաննախագիծ» ՍՊԸ

տնօրեն՝ Դ. Քարտաշյան

Հարգելի՛ պարոն Քարտաշյան

Ի պատասխան Ձեր թիվ 02/25 առ 25.02.2025թ-ի գրության՝ տեղեկացնում եմ, որ նշված տարածքներում էլ. կոմունիկացիաների հետ կապված տեղեկատվության տրամադրման նպատակով անհրաժեշտ է կապ հաստատել հետևյալ հեռախոսահամարներով՝

Արզնի, Նոր Գեղի և Եղվարդ քաղաքներում Ձեր կողմից նշված ավտոճանապարհներում էլ. կոմունիկացիաների հետ կապված տեղեկատվության տրամադրման համար դիմել՝ «Նաիրի» ՇԷՑ գլխ. ճարտարագետ՝ Գ. Ավագյան - 041-139-000:

Հրազդան, Արզական և Արգել քաղաքներում էլ. կոմունիկացիաների հետ կապված տեղեկատվության տրամադրման համար դիմել՝ «Գեղամա» մասնաճյուղ՝ Բաշխիչ ցանցերի բաժնի պետ՝ Ա. Կիրակոսյան 077-987-048:

Աբովյան քաղաքում Ձեր կողմից նշված ավտոճանապարհի էլ. կոմունիկացիաների հետ կապված տեղեկատվության տրամադրման համար դիմել՝ «Աբովյան» ՇՇ Ճարտարագետ՝ Լ. Օհանյան 044-987-233:

Դ.Գրիգորյան

Կատ. Հ.Ավագյան
հեռ. 011-59-12-30

288-Ա-25

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԷԼԵԿՏՐԱԿԱՆ ՑԱՆՑԵՐ

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՏՆՕՐԵՆ

ՀՀ, ք. Երևան, 0047, Ա. Արմենակյան 127, հեռ.՝ +374 (10) 65 11 90

№ ՊԳ.5145

«06» 06 2025

Ձեր _____

Ք. Երևան Աճառյան 54Բ

«Ճաննախագիծ» ՍՊԸ

տնօրեն՝ Դ. Քարտաշյան

Հարգելի՛ պարոն Քարտաշյան

Ի պատասխան Ձեր թիվ 06/04-6 առ 04.06.2025թ-ի գրության՝ տեղեկացնում եմ, որ նշված տարածքներում էլ. կոմունիկացիաների հետ կապված տեղեկատվության տրամադրման նպատակով անհրաժեշտ է կապ հաստատել հետևյալ հեռախոսահամարներով՝

Վերին պտղնի, Գետարգել, Բալահովիտ բնակավայրերի և Աբովյան քաղաքում Ձեր կողմից նշված ավտոճանապարհի էլ. կոմունիկացիաների հետ կապված տեղեկատվության տրամադրման համար դիմել՝ «Աբովյան» ՇՇ Ճարտարագետ՝ Լ. Օհանյան 044-987-233:

Արզնի, Նոր Գեղի, Արգել բանակավայրերի և Եղվարդ քաղաքում Ձեր կողմից նշված ավտոճանապարհներում էլ. կոմունիկացիաների հետ կապված տեղեկատվության տրամադրման համար դիմել՝ «Նաիրի» ՇԷՑ գլխ. ճարտարագետ՝ Գ. Բաղյան - 043-110-200:

Արզական, Արգել բնակավայրերի և Հրազդան քաղաքում էլ. կոմունիկացիաների հետ կապված տեղեկատվության տրամադրման համար դիմել՝ «Գեղամա» մասնաճյուղ՝ Բաշխիչ ցանցերի բաժնի պետ՝ Ա. Կիրակոսյան 077-987-048:

Դ.Գրիգորյան

Կատ. Հ.Ավագյան
հեռ. 011-59-12-30

665-A-25

«ՋԻԷՆՍԻ-ԱԼՖԱ» ՓԲԸ

Խաղաղության փող. 1,
ք. Աբովյան, 2201, ՀՀ
հեռ.՝ (374 60) 46 46 46
էլ. փոստ՝ info@ovio.am
www.ovio.am

0230-03/25 03.03.2025

«Ճաննախագիծ» ինստիտուտ ՍՊԸ

տնօրեն Դ. Քարտաշյանին

Հարգելի՛ պարոն Քարտաշյան,

Ի պատասխան 25 փետրվարի 2025 թվականի թիվ 02/25-2 Ձեր գրության՝ տրամադրում ենք «ՋԻԷՆՍԻ-ԱԼՖԱ» փակ բաժնետիրական ընկերության կապի մալուխների տեղակայման նշագրումը կից քարտեզի վրա:

Հարգանքով՝

Հայկ Ֆարամազյան
Գլխավոր տնօրեն

կատարող՝ Գագիկ Այվազյան
Հեռ.՝ +374 94 200614

VEOLIA
Ջուր

«28» 02 2025թ.՝

N 01/6563

Սահմանափակ պատասխանատվությամբ
ընկերություն
«Երևաննախագիծ» ինստիտուտ
տնօրեն պարոն՝ Դ.Քարտաշյանին
ՀՀ, ք.Երևան,Աճառյան 54բ

Հարգելի պարոն Քարտաշյան,

Ի պատասխան Ձեր 25.02.2025թ. թիվ 02/25-2 գրության տեղեկացնում ենք, որ կոմունիկացիաների վերաբերյալ տեղեկատվության տրամադրելու համար անհրաժեշտ է Ընկերություն ներկայացնել հասցեի 1:500 և 1:2000 մասշտաբով իրավիճակային հատակագիծը:

Հարգանքով՝ Գլխավոր տնօրեն
Մ. Շահինյան

ՀՀ ԵՐԵՎԱՆ «ՎԵՈԼԻԱ ՋՈՒՐ»
ԵԼՔ 6563
«28» 02 2025թ

Պատասխանատու՝
«Երևան» ՇՏ տնօրեն
Մ. Գալստյան
հեռ. 010300190/666/

ՀՀ, ք. Երևան, 0025, Աբովյան 66ա
Հեռ.՝ 1-85, 0-800-00-185, 011-300-185
Էլ. փոստ՝ am.water.office.all@veolia.com
Վեբ-էջ՝ www.veolia.am

RA, Yerevan, 0025, Str. Abovyan 66a
Tel.: 1-85, 0-800-00-185, 011-300-185
E-mail: am.water.office.all@veolia.com
Web site: www.veolia.am

Проект финансируется	Հ-2, /Հ-1/(Աբովյան) -Արզնի -/Հ-6/Նոր Գեղի, Հ-5, /Հ-6/ (Նոր Գեղի)-Արգել-Արզական-Հրազդան և Հ-6, /Հ-2/ -Նոր Գեղի-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց-/Մ1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցում Р-2, /Р-1/(Абовян) -Арзни -/Р-6/Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и Р-6, /Р-2/ Нор Гехи-Егвардский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог
Заказчик	Նախագծային աշխատանքներ/Проектные работы

Code No.	Վերնագիր/Заглавие
1_1_'01ПД_ЛД000_Р_0001_00	Փաստաթղթերի ցանկ/Список документов
Дата 06/2025	

Հ-2, /Հ-1/(Աբովյան) -Արզնի -/Հ-6/Նոր Գեղի, Հ-5, /Հ-6/ (Նոր Գեղի)-Արգել-Արզական-Հրազդան և Հ-6, /Հ-2/ -Նոր Գեղի-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց-/Մ1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցում Р-2, /Р-1/(Абовян) -Арзни -/Р-6/Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и Р-6, /Р-2/ Нор Гехи-Егвардский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог

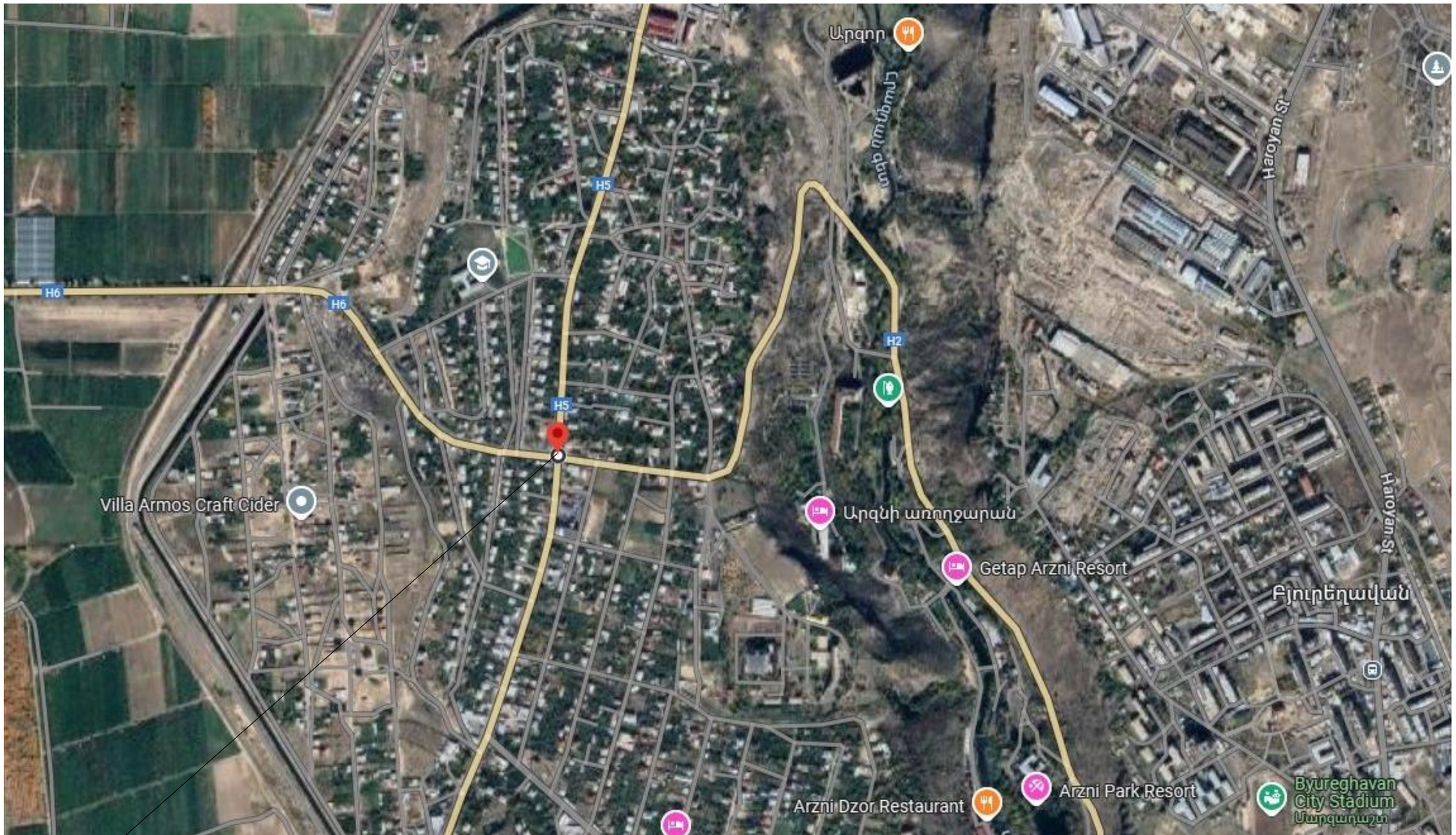
Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	Վերջնական հանձնում/Окончательная сдача												
	01	Р-2, /Р-1/(Абовян) -Арзни-/Р-6/Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и Р-6, /Р-2/ Нор Гехи-Егвардский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог											
		01ПД Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги											
			ГД000 Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога										
				П Հատակագիծ / План									
1	01	01ПД	ГД000	П	0001	00	Р-2, /Р-1/(Абовян) -Арзни-/Р-6/Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и Р-6, /Р-2/ Нор Гехи-Егвардский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Հատակագիծ / План	Հատակագիծ / План էջ/стр. 01 - 01	A1-1:250 A3-1:500	06/2025
				ТЧ Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи									
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0001	00	Р-2, /Р-1/(Абовян) -Арзни-/Р-6/Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и Р-6, /Р-2/ Нор Гехи-Егвардский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Ընդհանուր տվյալներ / Общие данные	A1-1:250 A3-1:500	06/2025
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0002	00	Р-2, /Р-1/(Абовян) -Арзни-/Р-6/Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и Р-6, /Р-2/ Нор Гехи-Егвардский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Օբյեկտի փռվածք.միացումների սխեմա / Развертка объекта.схема соединений	A1-1:250 A3-1:500	06/2025

Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0003	00	Р-2, /Р-1/(Абовян) -Арзни-/Р-6/Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и Р-6, /Р-2/ Нор Гехи-Егвардский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Լուսացուցային կանգնակ և հիմք / Светофорная стойка и фундамент	A1-1:250 A3-1:500	06/2025
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0004	00	Р-2, /Р-1/(Абовян) -Арзни-/Р-6/Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и Р-6, /Р-2/ Нор Гехи-Егвардский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Խրամուղիների կտրվածքներ / Разрезы траншей	A1-1:250 A3-1:500	06/2025
		04БД	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения										
			ЗР000 Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/										
				ТЧ	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи								
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0001	00	Р-2, /Р-1/(Абовян) -Арзни-/Р-6/Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и Р-6, /Р-2/ Нор Гехи-Егвардский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Ճանապարհի տիպային հորիզոնական գծանշում Горизонтальная типовая разметка		06/2025
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0002	00	Р-2, /Р-1/(Абовян) -Арзни-/Р-6/Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и Р-6, /Р-2/ Нор Гехи-Егвардский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Ճանապարհային նշանների տեղադրման տիպային նախագիծ Схема установки дорожных знаков		06/2025
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0003	00	Р-2, /Р-1/(Абовян) -Арзни-/Р-6/Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и Р-6, /Р-2/ Нор Гехи-Егвардский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Ճանապարհային նշանների չափերի սխեմա Схема размеров дорожных знаков		06/2025
				П	Հատակագիծ/План								
1	01	04БД	ЗР000	П	0001	00	Р-2, /Р-1/(Абовян) -Арзни-/Р-6/Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и Р-6, /Р-2/ Нор Гехи-Егвардский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Հատակագիծ/План	էջ/стр. 01 - 01	A1-1:250 A3-1:500	06/2025
		05ВЕ	Ամփոփագրեր/Ведомости										
			ВЕ000 Ամփոփագրեր/Ведомости										
				ВЕ	Ամփոփագրեր/Ведомости								
1	01	05ВЕ	ВЕ000	ВЕ	0000	00	Р-2, /Р-1/(Абовян) -Арзни-/Р-6/Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и Р-6, /Р-2/ Нор Гехи-Егвардский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Բացատրագիր / Пояснительная записка		06/2025

Фаза Фаза	Раздел Раздел	Նախագիծ Проект	ԿառուցվածքներԾեւմա Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	01	05BE	BE000	BE	0001	00	Р-2, /Р-1/(Абовян) -Арзни-/Р-6/Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и Р-6, /Р-2/ Нор Гехи-Егвардский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Երթ. մասի գծանշման ամփոփագիր Ведомость дорожной разметки		06/2025
1	01	05BE	BE000	BE	0002	00	Р-2, /Р-1/(Абовян) -Арзни-/Р-6/Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и Р-6, /Р-2/ Нор Гехи-Егвардский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ճանապարհային նշանների ամփոփագիր Ведомость дорожных знаков		06/2025
1	01	05BE	BE000	BE	0003	00	Р-2, /Р-1/(Абовян) -Арзни-/Р-6/Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и Р-6, /Р-2/ Нор Гехи-Егвардский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Համահավաք ամփոփագիր Сводная ведомость		06/2025
1	01	05BE	BE000	BE	0004	00	Р-2, /Р-1/(Абовян) -Арзни-/Р-6/Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и Р-6, /Р-2/ Нор Гехи-Егвардский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ծավալ Объем		06/2025

Հ-2, /Հ-1/(Աբովյան) -Արզնի -/Հ-6/Նոր Գեղի, Հ-5, /Հ-6/ (Նոր Գեղի)-Արգել-Արզական-Հրազդան և Հ-6, /Հ-2/ - Նոր Գեղի-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց-/Մ1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցում

Р-2, /Р-1/(Абовян) -Арзни -/Р-6/Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и Р-6, /Р-2/ Нор Гехи-Егвардский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог

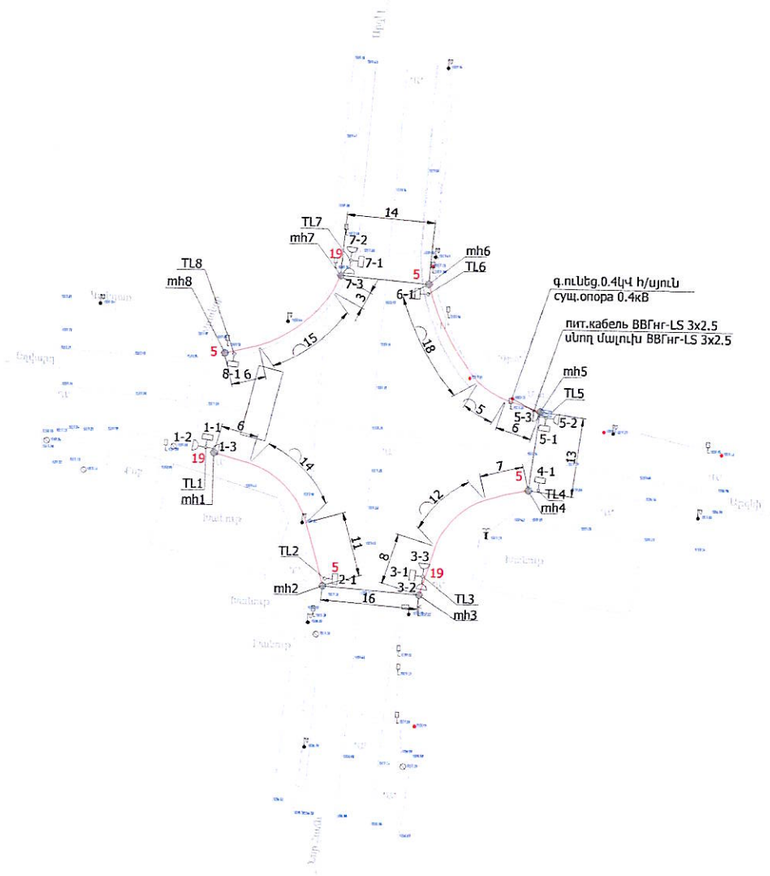


Տվյալ տեղադիրքը

Данное местоположение

N

S



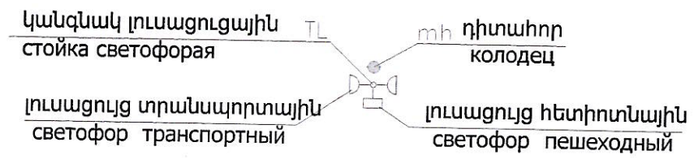
Ծանոթություն

Կոորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS),
բարձունքային համակարգը՝ Բալթիան 1977թ.:

«ՎԻՐԱՍ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
«_____» _____ 20 թ.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа													Գծագրի համարակալման Масштаб чертежа
			Ա/ճ-ի հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրում և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցում Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Հատակագիծ / План		Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածք Структура	Տեսակ Тип	Համար Номер	Վերանայում Пересмотр						1:500 A3
					I	01	01ՊԴ	ԳԴ000	Պ	0001	00							
				Կոնտակտային համար Контактный номер	Գծագրի N / Номер документа.													
				N 5847-01-01-0001-0001	1-01-01ՊԴ-ԳԴ000-Պ-0001_00							Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовил	Ստուգված է Проверил	Հաստատված է Одобрил	Վերանայում Пересмотр
												00	06.2025	Окончательная сдача		АА		00

Պահանջվող հզորության հաշվարկ Расчет потребляемой мощности				
Անվանում Наименование	Քանակ,հատ Количество,шт	Տրամագիծ,մմ Диаметр,мм	Միավորի սպառում,Վտ Потребление единицы,Вт	Ընդհան. սպառում,Վտ Общее потребление ,Вт
Տրանսպորտային լուսաց-ց Транспортный свет-фор	8	300	26	208
Հետիոտնային լուսաց-ց Пешеходный свет-фор	8	200	15	120
Ճանապար.կոնտրոլեր Дорожный контроллер	1		30	30
Ընդամենը Всего				358
Ընդամենը 20% պահուստով Итого с запасом 20%				430



կոնտրոլեր ճանապարհային
контоллер дорожный

ճկախողովակ երկպատ D110մմ
ПЭ труба двуслойная гофрированная

խողովակ կոշտ SDR13.6- D110x8.1մմ
ПЭ труба жесткая

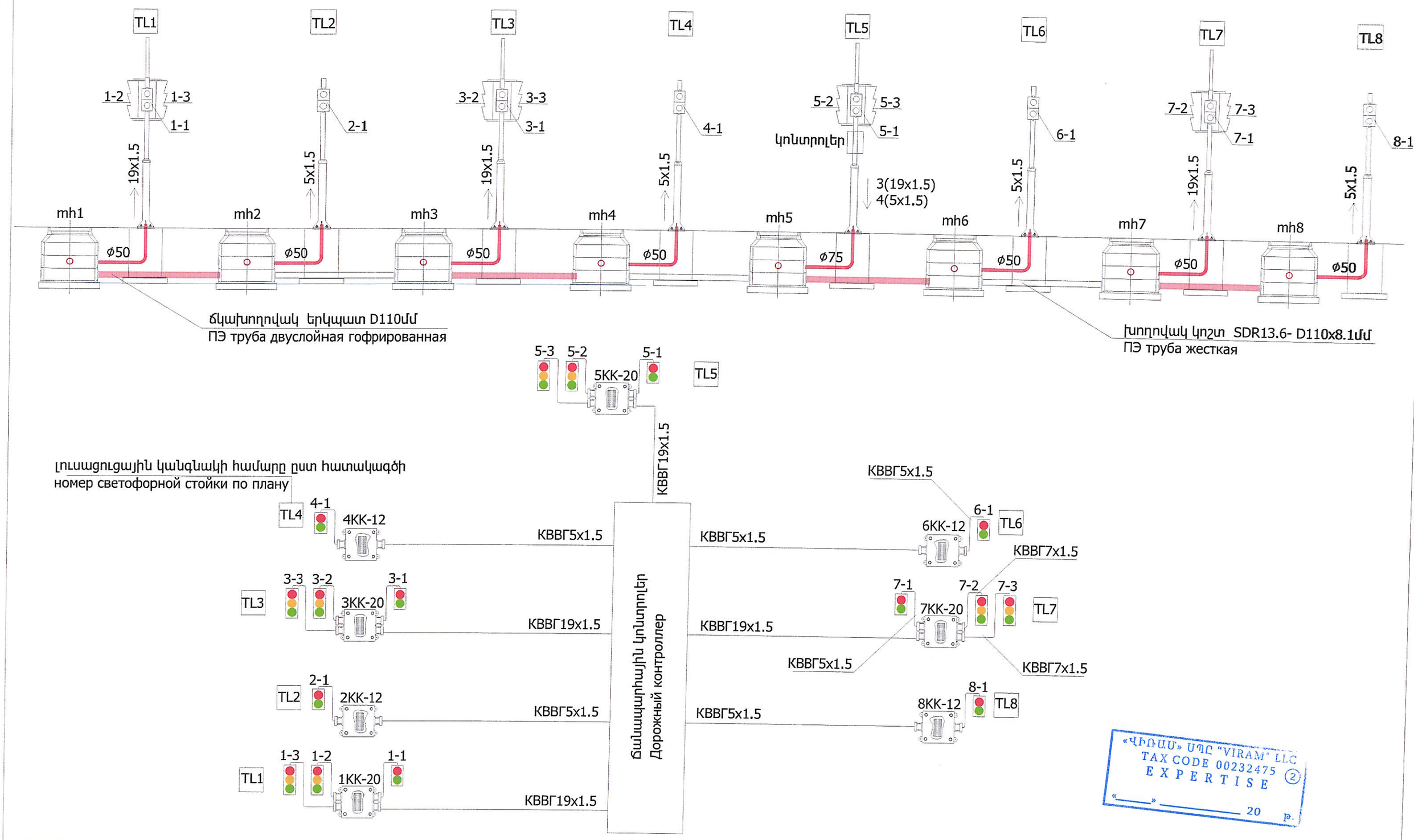
Մալուխային ցուցակ Кабельное расписание

Մալուխի համարը Номер кабеля	Որտեղից է գալիս Откуда идет	Ուր է հասնում Куда поступает	Մալուխի մակնիշը Марка кабеля	Երկարություն,մ Длина,м	Երկարություն 5% պահուստով,մ Длина с 5% запасом,м
1	ՃԿ ԴԿ	TL1, 1KK-20	ԿՎՎԳ-19x1.5	93	98
2	TL1, 1KK-20	հետիոտ.լուս-ց 1-1,пешех.св-фор1-1	ԿՎՎԳ-5x1.5	4	4
3	TL1, 1KK-20	տրանսպ.լուս-ց 1-2,трансп.св-фор1-2	ԿՎՎԳ-7x1.5	4	4
4	TL1, 1KK-20	տրանսպ.լուս-ց 1-3,трансп.св-фор1-3	ԿՎՎԳ-7x1.5	4	4
5	ՃԿ ԴԿ	TL2, 2KK-12	ԿՎՎԳ-5x1.5	62	65
6	TL2, 2KK-12	հետիոտ.լուս-ց 2-1,пешех.св-фор2-1	ԿՎՎԳ-5x1.5	4	4
7	ՃԿ ԴԿ	TL3, 3KK-20	ԿՎՎԳ-19x1.5	46	48
8	TL3, 3KK-20	հետիոտ.լուս-ց 3-1,пешех.св-фор3-1	ԿՎՎԳ-5x1.5	4	4
9	TL3, 3KK-20	տրանսպ.լուս-ց 3-2,трансп.св-фор3-2	ԿՎՎԳ-7x1.5	4	4
10	TL3, 3KK-20	տրանսպ.լուս-ց 3-3,трансп.св-фор3-3	ԿՎՎԳ-7x1.5	4	4
11	ՃԿ ԴԿ	TL4, 4KK-12	ԿՎՎԳ-5x1.5	19	20
12	TL4, 4KK-12	հետիոտ.լուս-ց 4-1,пешех.св-фор4-1	ԿՎՎԳ-5x1.5	4	4
13	ՃԿ ԴԿ	TL5, 5KK-20	ԿՎՎԳ-19x1.5	2	2
14	TL1, 5KK-20	հետիոտ.լուս-ց 5-1,пешех.св-фор5-1	ԿՎՎԳ-5x1.5	4	4
15	TL1, 5KK-20	տրանսպ.լուս-ց 5-2,трансп.св-фор5-2	ԿՎՎԳ-7x1.5	4	4
16	TL1, 5KK-20	տրանսպ.լուս-ց 5-3,трансп.св-фор5-3	ԿՎՎԳ-7x1.5	4	4
17	ՃԿ ԴԿ	TL6, 6KK-12	ԿՎՎԳ-5x1.5	36	38
18	TL6, 6KK-12	հետիոտ.լուս-ց 6-1,пешех.св-фор6-1	ԿՎՎԳ-5x1.5	4	4
19	ՃԿ ԴԿ	TL7, 7KK-20	ԿՎՎԳ-19x1.5	50	53
20	TL7, 7KK-20	հետիոտ.լուս-ց 7-1,пешех.св-фор7-1	ԿՎՎԳ-5x1.5	4	4
21	TL7, 7KK-20	տրանսպ.լուս-ց 7-2,трансп.св-фор7-2	ԿՎՎԳ-7x1.5	4	4
22	TL7, 7KK-20	տրանսպ.լուս-ց 7-3,трансп.св-фор7-3	ԿՎՎԳ-7x1.5	4	4
23	ՃԿ ԴԿ	TL8, 8KK-12	ԿՎՎԳ-5x1.5	74	78
24	TL8, 8KK-12	հետիոտ.լուս-ց 8-1,пешех.св-фор8-1	ԿՎՎԳ-5x1.5	4	4

«ՎԻՌԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
«_____» _____ 20 թ.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			Հ-2, /Հ-1/(Արզնի -Արգնի գեղ. Հ-5, /Հ-6/ (Նոր Գեղի)-Արգելք-Արշական-Հրազդան և Հ-6, /Հ-2/ -Նոր Գեղի-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց-/Մ1/ ավտոճանապարհների հատման խայտերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցում P-2, /P-1/(Աբովյան) -Արզնի -/P-6/Նոր Գեղի, P-5, /P-6/ (Նոր Գեղի)-Արգել-Արշական-Ռազդան և P-6, /P-2/ Նոր Գեղի-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց /M1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог	Ա/Ճ-ի հատման խայմերուկում լուսացուցային օրյեկտի ներդրում և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցում Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Ընդհանուր տվյալներ / Общие данные

Код документа														
Փուլ / Фаза	Բաժին / Раздел	Նախագիծ / Проект	Կառուցվածք / Структуры	Տիպ / Тип	Համար / Номер	Վերանայում / Пересмотр								Գծագրի մասշտաբը / Масштаб чертежа
1	01	01ՊԴ	ԳԴ000	ԹՎ	0001	00								A1-1:250 A3-1:500
Կոնտակտային համար / Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа					00	06.2025	Окончательная сдача		АА			Վերանայում / Пересмотр
N 044-/10/0/22-2020-01		1-01-01ՊԴ-ԳԴ000-ԹՎ-0001_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовил	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобрен		00



«ՎԻՌԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475 ②
EXPERTISE
«____» _____ 20 ___ թ.

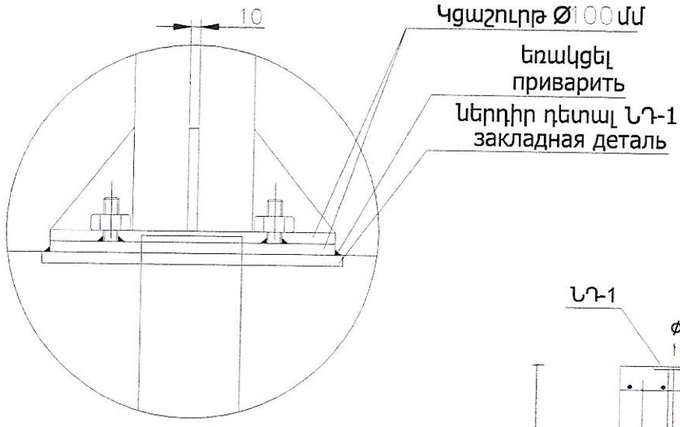
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			Հ-2, /Հ-1/(Արովյան) -Արծվի -/Հ-6/Նոր Գեղի, Հ-5, /Հ-6/ (Նոր Գեղի)-Արգել-Արզականա-Հրազդան և Հ-6, /Հ-2/ -Նոր Գեղի-Երևանդի տրանսպորտային հանգույց-/Մ1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցում P-2, /P-1/(Абовян) -Аразн -/P-6/Нор Геха, P-5, /P-6/ (Нор Геш)-Аргел-Аразкан-Раздан и P-6, /P-2/ Нор Гехи-Егардский транспортный узел /M1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог	Ա/ճ-ի հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրում և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցում Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Օբյեկտի փովածքՁմիացումների սխեմա / Развертка объекта.схема соединений

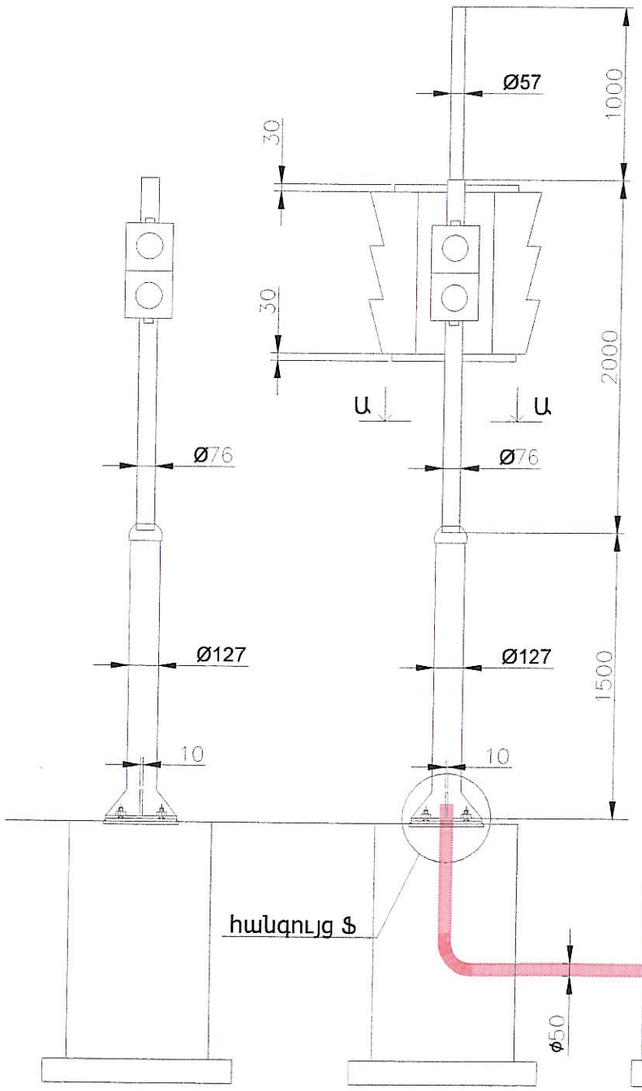
Код документа															Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр									A1-1:250 A3-1:500
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0002	00									
Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.				00	06.2025	Окончательная сдача			AA				Վերանայում Пересмотр
N 8481-ՀՀՇ-ՊՊ-2025/1		1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0002_00				Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание		Ում կողմից Подготовлено	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобрено			00

Ծավալներ объемы

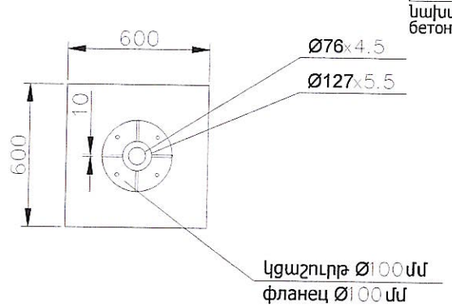
1.բետոնի նախապատրաստում-0.065մ³ B7.5
бетонная подготовка
2.բետոնե հիմք - 0.29մ³ B20
бетонный фундамент
3.ամրան փ6 AC I - 4 կգ
арматура
4.ներդիր դետալ - 8.5կգ
закладная деталь
5. կցաշուրթ ø100մմ– 6.4կգ – 2 հատ
фланец
6 խողովակ ø127x5.5 L=1.5մ – 24.7կգ
труба
7 խողովակ ø76x4.5 L=2.0մ – 15.8կգ
труба
8. խողովակ ø57x3.5 L=1.0մ – 4.6կգ
труба

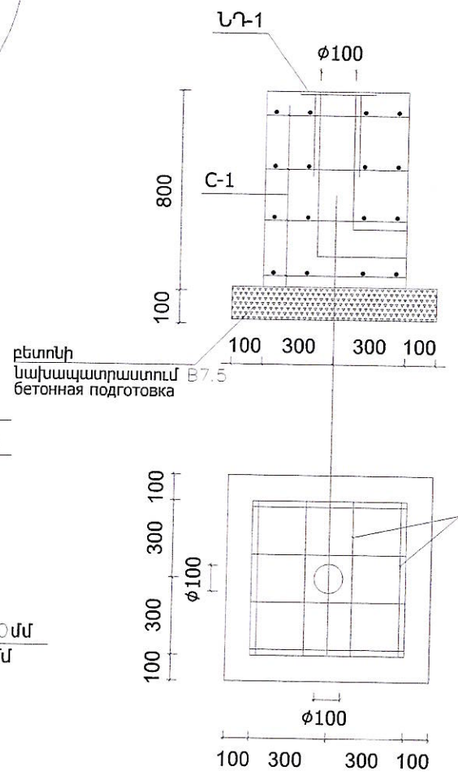
Հանգույց Ֆ

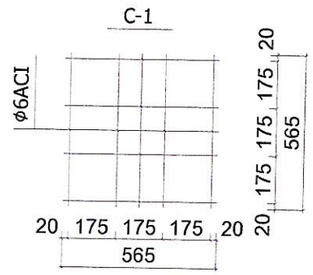


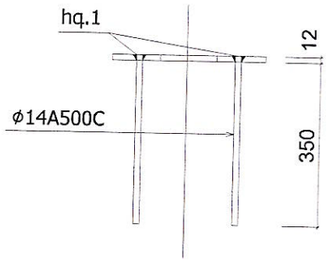


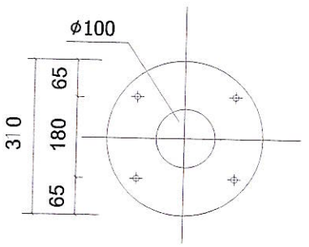
Ա-Ա

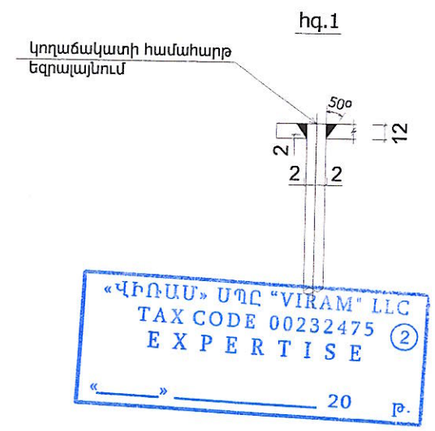








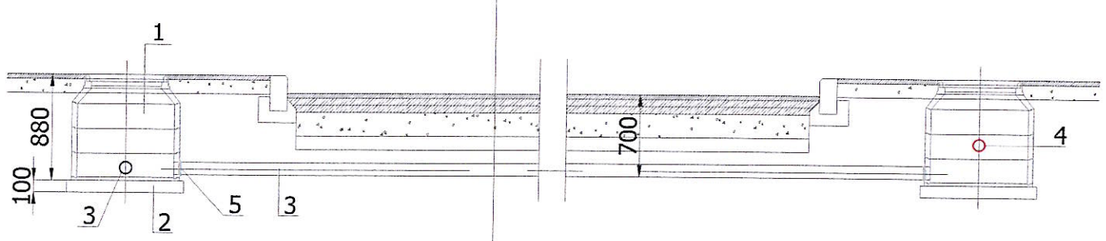




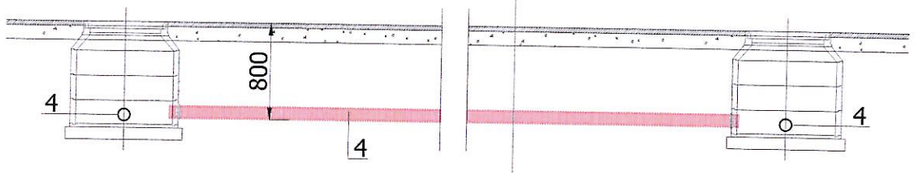
«ՎԻՌԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475 ②
EXPERTISE
«____» _____ 20 թ.

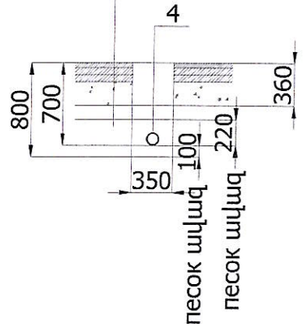
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа													Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			Հ-2, /Հ-1/(Արտյան) -Արզնի -/Հ-6/Նոր Գեղի, Հ-5, /Հ-6/ (Նոր Գեղի)-Արզնի-Արզական-Ռազան և Բ-6, /Բ-2/ -Նոր Գեղի-Երվարդի տրանսպորտային հանգույց-Մ1/ ավտոճանապարհների հատման խայմերում լուսացուցային օբյեկտի Ներդրման և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցում	Ա/ճ-ի հատման խայմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրում և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցում											
			Р-2, /Р-1/(Абовян) -Арзни -/Р-6/Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и Р-6, /Р-2/ Нор Гехи-Елварский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	1	01	01ՊԴ	ԳԴ000	ԾՉ	0003	00									
				Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа.											Ա1-1:250 Ա3-1:500
				Լուսացուցային կանգնակ և հիմք / Светофорная стойка и фундамент	N ՏԱՀ-Ն-ՀՈՒՆՎԱՐ-2025-Տ1		1-01-01ՊԴ-ԳԴ000-ԾՉ-0003_00											Փուլ Стадия: Пересмотр 00

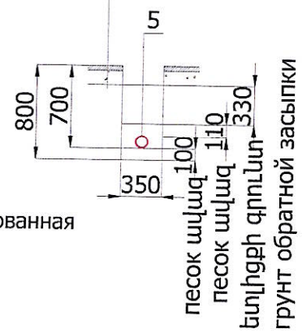
Проезжая часть	Երթևեկելի մաս
Мелкозернистый плотный горячий а/б h=4см тип "Б"	"Б" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ
Крупнозернистый а/б h=6см	Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ
Высокопористый а/б h=6см	Խոշորահատիկ բարձր ծակոտկեն ա/բ h=6սմ
Шебеночно песчанное основание (С-5) h=20см, обработанное бит.эмульсией 0,6л/м2	բիտումային էմուլսիայով մշակված խճավազային հիմք (С-5) h=20սմ
Зернистая основа (гравийнопесчаный слой) h=12 см	Հատիկավոր ենթահիմք, (ավազակոպիճ) h=12 սմ



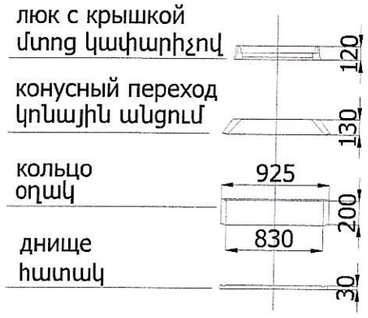
Тротуар	Մայթ
Мелкозернистый плотный горячий а/б h=4см тип "Б"	"Б" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ
Шебеночно песчанное основание (С-5) h=12см, обработанное бит.эмульсией 0,6л/м2	բիտումային էմուլսիայով մշակված խճավազային հիմք (С-5) h=12սմ







1-Պոլիմեր դիտահոր Ø800/900(h) колодец полимерный
2-Բետոնե նախապատրաստում B7.5 бетонная подготовка
3-Խողովակ կոշտ պոլիէթիլենային SDR13.6- D110x8.1մմ ПЭ труба жесткая
4-Ճկախողովակ պոլիէթիլենային երկպատ D110մմ ПЭ труба двуслойная гофрированная
5-Ø110 հերմետիկ ներանցման ադապպտեր адаптер герметичного ввода



«ՎԻՌԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475 (2)
EXPERTISE
«_____» _____ 20 թ.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			С-2, /С-1/(Արովյան) -Արփի -С-6/Նոր Գեղի, С-5, /С-6/ (Նոր Գեղի)-Արփի-Արզական-Գուգարան և С-6, /С-2/ -Նոր Գեղի-Երևանդ տրանսպորտային հանգույց-ՄՍ/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցում P-2, /P-1/(Աճեան) -Արտաշատ-/P-6/Նոր Գեղի, P-5, /P-6/ (Նոր Գեղի)-Արգել-Արտաշատ-Ռայան и P-6, /P-2/ Նոր Գեղի-Էջվարդի տրանսպորտային սող /MI/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог	Ա/ճ-ի հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրում և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցում Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Խրամուղիների կտրվածքներ / Разрезы траншей

Код документа															Գծագրի համարը Масштаб чертежа
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр									A1-1:250 A3-1:500
I	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0004	00									
Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача				АА		Վերանայում Пересмотр
N 8458-20250627-202511		1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0004_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовлено		Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный		00

Ներածություն

Հ-2, /Հ-1/(Աբովյան) -Արզնի -/Հ-6/Նոր Գեղի, Հ-5, /Հ-6/ (Նոր Գեղի)-Արգել-Արզական-Հրազդան

և Հ-6, /Հ-2/ -Նոր Գեղի-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց-/Մ1/ ավտոճանապարհների

հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և ճանապարհային նշանների

համապատասխանեցում

1. *Ա/ճ-ի հեռազոտում:*
2. *Ընդլայնական կտրվածքների կառուցում երկրաբանական բնութագրերով:*
3. *Ա/ճ-ի բնահողերի նկարագրությունը պիկետներով:*

1. Ֆիզիկա-աշխարհագրական պայմանները

Տեղամասը վարչականորեն մտնում է Երևան քաղաքի մեջ:

Տեղամասի ռելիեֆը նախալեռնային է, բացարձակ բարձրությունների նիշերը տատանվում են 1050-1250 մ սահմաններում:

Ռելիեֆի ծագումնային տիպը հրաբխային է, ներկայացված վերին չորրորդականի (Q_4) հասակի մագմատիկ ապարներից և փխրուն նստվածքներից:

Ռելիեֆի ձևերից տարածված են վատահողերը(բեդլենդներ):

Տեղամասի բուսականությունը անապատային և կիսաանապատային է, ներկայացված օշինդրային կիսաանապատով և օշանային անապատով:

Հողերը տափաստանային են, ներկայացված չոր տափաստանների շագանակագույն գորշ, տեղ-տեղ գիպսակալված և աղակալված հողերով:

Կլիման (համաձայն ՀՀՇՆ 22-01-2024)

Անվանումը	Տվյալներ	Ծանոթ.
Կլիմայական շրջան	829 - I	
Բարձրության նիշեր	1170	
Եղանակը ամռանը	Շոգ և չոր	
Եղանակը ձմռանը	Ցուրտ անհողմ	
Օդի միջին տարեկան ջերմաստիճանը	11,5°C	
Ամենացուրտ ամսվա միջին ջերմաստիճանը	-2,9°C	
Ամենատաք ամսվա միջին ջերմաստիճանը	24,5°C	
Ջերմաստիճանի անցումը 0^0 –ով	Փետրվար-դեկտեմբեր	
Բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանն ամռանը	41°	
Նվազագույն ջերմաստիճանը ձմռանը	-21°	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ամռանը	Հս և ՀսԱրլ	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ձմռանը	ՀսԱրվ	
Քամու տարեկան միջին արագությունը	2,0 մ/վրկ	
Տարվա ընթացքում թափվող տեղումներ	353 մմ	
Ջրի առավելագույն քանակը ձյան մեջ	152 մմ	
Ձյան ծածկույթը ձևավորվում է	Դեկտեմբեր	
Ձյան ծածկույթը հալվում է	Փետրվար	
Ձյան ծածկույթով օրերի թիվը	53	
Ձյան ծածկույթի հաշվարկային բարձրությունը 5% ապահովվածությամբ	36 սմ	
Ձնաբքոտ օրերի քանակը	-	
Մերկասառույց	-	
Ցնահողերի առավելագույն սառեցման խորությունը	60 սմ	

2. Երկրաբանական կառուցվածքը

Տեղամասում տարածված են հրաբխային կոմպլեքսի ապարներ, ինչպես նաև փխրուն նստվածքներ՝ ներկայացված գլաքարերով, ավազակավերով, կավավազներով և խճով: Ակնադիտական ուսումնասիրության օգնությամբ տեղամասում հայտնաբերվել է բնահողի հետևյալ տարատեսակը:

Շերտ N1: 9.6(9-IV)

Բնահող-ավազներ, կավավազներ, ավազակավեր K ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65% ըստ ծավալի: Բնահողն ամուր է, ունի բավարար ֆիզիկո-մեխանիկական հատկանիշներ և կարող է հուսալի հիմք հանդիսանալ ա/ճ-ի վերանորոգման համար:

Խտություն (γ) – 1.95տ/մ³

Հաշվարկային դիմադրություն (R) – 5.0կգ/սմ²

Շեպի թեքությունը 1:1.0-1:1.5

Խտացման գործակիցը (K) – 0.95

Կապակցվածությունը/շաղկապումը [C] – 0.17 կգ-ու/սմ²

Ներքին շփման անկյունը(φ) - 35°

Դեֆորմացիայի մոդուլը (E) – 410կգ-ուժ/սմ²

Ծծանցման գործակիցը – 0.05-0.01մ/օր

3. Սեյսմո-տեկտոնիկան (համաձայն ՀՀՇՆ 20.04.2020)

Հայաստանի Հանրապետության տարածքի հավանական սեյսմիկ վտանգի գոտիավորման քարտեզի ՀՀՇՆ 20.04.2020 տեղամասը հեռու է ուժեղ երկրաշարժային օջախից և մտնում է II սեյսմիկ գոտու մեջ :

A_{max}=0.4g, :

Շերտ N1: 9.6(9-IV) *ավազներ, կավավազներ, ավազակավեր K ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65% ըստ ծավալի, ըստ սեյսմիկ հատկությունների պատկանում են՝ – II կարգին*

4. Հիդրոերկրաբանական պայմանները

Տեղամասում տարածված են Չորրորդական լճա-գետային նստվածքների չստորաբաժանված կոմպլեքսի ջրեր՝ ճնշումային ջրաբեր հորիզոններով: Ըստ գրականության տվյալների գրունտային ջրերը գտնվում են 5.0մ և ավելի խորությունների վրա, և չունեն ագրեսիվություն բետոնի նկատմամբ:

5. Ինժեներա-երկրաբանական պրոցեսներ և անհատական նախագծման տեղամասեր

Ըստ ակնադիտական ուսումնասիրության տեղամասում ժամանակակից ֆիզիկո-երկրաբանական պրոցեսները, որոնք կարող են վնասակար ազդեցություն ունենալ ա/ճ-ի վերանորոգման և շահագործման համար, այն է՝ սողանքներ, փլվածքներ, քարացրոններ, ձորակառաջացման պրոցեսներ կամ բացակայում են, կամ շատ թույլ են արտահայտված, մասնավորապես առկա են ֆիզիկական հողմնահարման պրոցեսներ:

Приложение А
(обязательное)

Категории сложности инаенерно-геологических условий

Таблица А.1 — Категории сложности инженерно-геологических условий

Фактор	Категория сложности		
	I (простая)	II (средней сложности)	III (сложная)
Геоморфологиче- ские условия	Один геоморфологический элемент. Поверхность ровная, пологая, пологоволнистая, нерасчлененная		
Геологическое строение и свойства грунтов в сфере взаимо-действия зданий и сооружений с геологической средой	Один генетический тип отложений, не более двух слоев грунтов разных типов, видов и разновидностей или двух ИГЭ, границы слоев ИГЭ горизонтальны или слабо наклонны (уклон не более 0,1). Мощность практически выдержана. Незакономерная и незначительная изменчивость показателей свойств грунтов в плане и по глубине. Скальные грунты залегают с поверхности или перекрыты маломощным слоем нескальных		
Гидрогеологиче-ские условия в сфере взаимо- действия зданий и сооружений с геологической средой	Подземные воды отсут ствуют, или имеется один выдержанный водоносный горизонт с водами однородного химического состава		
Опасные геологи- ческие процессы, отрицательно влияющие на условия строительства и эксплуатации зда- ний и сооружений	Отсутствуют		
Специфические грунты в сфере взаимодействия зданий и сооруже-ний с геологической средой	Отсутствуют		
Техногенные воздействия и изменения освоенных территорий	Незначительные и могут не учитываться при инженерно-геологических изысканиях и проектировании		
Природно-технические условия производства работ	Хорошие условия для проходимости техники, развитая инфраструктура, наличие стационарных построек для базирования		

Կազմեց / Составил

«ՎԻՌԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE

Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян
«_____» _____ 20 թ.

Приложение Г
(обязательное)

Целп и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Т а б л и ц а Г 1 — Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Методы полевых исследо-ваний свойств грунтов	Цели полевых исследований свойств грунтов							Изучаемые грунты		
	Расчленение геологического разрезаи	Определение показателей				Оц рнка ространственной	Оценка возможности	крупнообломочные	песчаные	глинистые
		физическ их	деформаци онных	х свойств грунто	ия грунтов снования					
Статическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Динамическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание штампом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание прессиометром	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание на срезцеликов грунта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Вращательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Поступательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание эталонной сваеи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание натурных свай	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечания

1 Применение полевых методов для исследования скальных грунтов следует устанавливать в программеизысканий в зависимости от их состава, состояния на основании технического задания заказчика.

2 Обозначения: «+» — исследования выполняются;

«—» — исследования не выполняются.

3 Дополнительно допускаются другие методы исследований при условии приведения методики выполнения работ.

Կազմեց / Составил '

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475 (2)
EXPERTISE
Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян
«_____» _____ 20 թ.

Приложение Д

(обязательное)

Виды лабораторных определений физихо-механиqесхпх свойств грунтов при инженерно-геологиqесхих изысканиях

Т а б л и ц а Д.1 — Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Лабораторное определение	Грунты			
	скальные	крупнообломочные	песчаные	глинистые
Гранулометрический состав	-	-	-	С
Петрографический состав	С	С		
Минеральный состав		С	С	С
Валовой химический состав	С		С	С
Суммарное содержание легко- и среднерастворимых солей	С	С	С	С
Емкость поглощения и состав обменных катионов				С
Относительное содержание огранических веществ		С	С	С
Природная влажность	С	-	-	
Плотность	-	-	-	-
Максимальная плотность (стандартное уплотнение)		С	С	С
Плотность в предельно плотном и рыхлом состоянии		С	С	
Плотность частиц грунта		-	-	-
Угол естественного откоса			С	
Максимальная молекулярная влагоемкость			С	С
Коэффициент фильтрации			С	С
Размокаемость	С			С
Растворимость	С			
Коэффициент выветрелости	С	С		
Коррозионная активность			С	С
Компрессионное сжатие		С	С	
Трехосное сжатие		С	С	
Сопротивление срезу (прочность)		С	С	
Сопротивление одноосному сжатию	-	С		С
Лабораторные испытания. Общие положения	-	-	-	-

П р и м е ч а н и я

1 *Обозначения: «+» — определения выполняются;*
«—» — определения не выполняются;
«С» — определения выполняются по дополнительному заданию.

2 *Дополнительно допускаются другие лабораторные определения при условии приведения методики выполнения работ.*

Հազմեց / Составил

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475 (2)
EXPERTISE
Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян
«_____» _____ 20 թ.

Եզրակացություն

1. *Նախագծվող ա/ճ-ի ռելիեֆը նախալեռնային է:*
2. *Շրջանի կլիման ամռանը շոգ և չոր է, ձմռանը՝ ցուրտ անհողմային:*
3. *Շրջանում գերակշռում են արլ, հս/արլ և այլ քամիները:*
4. *Բնահողերի սառեցման խորությունը 60 սմ է:*
5. *Շրջանի սեյսմիկ ինտենսիվությունը 9 բալ է, A_{max} = 0.4g:*
6. *Բնահողերն ըստ սեյսմիկ հատկությունների պատկանում են II կարգին:*
7. *Երկրաբանական տեսակետից շրջանը բարենպաստ է շինարարության համար:*
8. *Բնահողերը հանդիսանում են հուսալի հիմք վերանորոգվող ա/ճ-ի պաստառի կայունության համար:*

«ՎԻՌԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
«_____» _____ 20 թ.

Կազմեց / Составил՝ *Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян*

Գրականության ցանկ

1. Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր ա Երևան – 2007
2. Հայկական ՍՍՌ ԱՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.
3. Ա.Տ.Ասլանյան " Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն ", Երևան 1958թ.
4. Յ.Էդելշտեյն " Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները " ԵրՊՀ Երևան 1958թ.
5. С.П.Балян.. " Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей", Ереван 1969г.
6. Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М.В.Чуринова 1974г.
7. В.Ф.Бабков, В.М.Безрук " Основы грунтоведения и механики грунтов ", Москва 1976г.
8. ГОСТ 5180-2015 грунты. Методи лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1985г.
9. СНиП 2.02.01-83*. Основания зданий и сооружений, Москва 1985г.
10. Հ.Հ.Շ.Ն 1-2.01-99 ինժեներական հետազննությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.

«ՎԻՐԱՍ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE

Կազմեց / Составил '

«__» _____ 20__ թ.

Պ. Հարությունյան / Р. Арутюнян

Введение

Р-2, /Р-1/(Абовян) -Арзни -/Р-6/Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и

Р-6, /Р-2/ Нор Гехи-Егвардский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения

светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог

1. *Обследование дороги.*
2. *Построение поперечных профилей с геологическими характеристиками.*
3. *По пикетное описание грунтов по трассе.*

1. Физико-географические условия

Участок находится под юрисдикцией г. Ереван.

Рельеф участка – предгорный. Отметки абсолютных высот колеблятся в пределах 670 м.

Генетический тип рельефа вулканический, представленный рыхлых отложуний и магматических пород верхне-четвертичного Q_4 возрастя.

Из форм рельефа распространены бетленды.

Растительность участка - пустынно-полупустынная, представленная ошиндровым полупустыннем и ошиндровым пустынем.

Почвы-степные, представленные коричнево-серыми сухими степьями, местами с гипсово-засоленными почвами.

Климат (согласно СНиП 22-01-2024)

Название	Данные	Примечание
Климатическая зона	*I*	
Высотные отметки	*1170 м*	
Погода летом	*Сухая и жаркая*	
Погода зимой	*холодная без ветра*	
Среднегодовая температура воздуха	*11,5°С*	
Средняя температура самого холодного месяца	*-2,9°С*	
Средняя температура самого теплого месяца	*24.5°С*	
Переход температуры через 0°	*февраль-декабрь*	
Абсолютно-максимальная температура летом	*41°С*	
Минимальная температура зимой	*-21°С*	
Преобладающие направления ветра летом	*Св. и Св. вост*	
Преобладающие направления ветра зимой	*Св. запд*	
Среднегодовая скорость ветра	*2,0м/сек.*	
Осадки в течение года	*238 мм*	
Максимальное содержание воды в снеге	*353 мм*	
Формирование снежного покрова	*Декабрь*	
Таяние снежного покрова	*февраль*	
Число дней со снежным покровом	*53*	
Расчетная высота снежного покрова с обеспеченностью 5%	*36 см*	
Число дней с метелью	-	
Гололед	-	
Максимальная глубина промерзания грунтов	*60 см*	

2. Геологическое строение

На территории распространены породы вулканического комплекса так же рыхлые отложения представленные галькой, суглинками, супесьями и щебнями.

При помощи визуальних наблюдений на участке были обнаружены следующие разновидность грунта.

Слой №1: 9.6(9-IV) *пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Грунт твердый, по физико-механическим свойствам грунта, он может служить надежным основанием для стабильности земляного полотна. Грунт по сейсмическим свойствам относится ко II классу.*

Плотность (γ) – 1.95 т/м^3

Расчетное сопротивление (R) – 5.0 кг/см^2

Уклон откоса 1:1.0-1:1.5

Коэффициент уплотнения (К) – 0.95

Связность/сцепление [С] – 0.17 кг-с/см^2

Угол внутреннего трения (φ) - 35°

Модуль деформации (Е) – 410 кг/см^2

Просачивание воды – 0,05 – 0,01 м/день

3. Сейсмотектоника (согласно СНиП 20.04.2020)

Согласно карты территориального зонирования вероятной сейсмической опасности СНРА 20.04.2020 участок находится вдали от очагов землетрясения и входит во II-ю сейсмическую зону.

Amax=0.4g,

По своим сейсмическим свойствам, грунты принадлежат:

9.6(9-IV) *пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему – II категории*

4. Гидрогеологические условия

На территории распространены неразделенные воды озерно-речных отложений четвертичного периода с напорными водоносными горизонтами. По литературным данным, грунтовые воды находятся на глубине 5.0 м, и более и не имеют агрессивност по отношению к бетону.

5. Инженерно-геологические процессы и участки индивидуального проектирования

По данным визуальних наблюдений современные физико-геологические процессы на участке, которые могут вреднедействовать на реконструкции автодороги, т.е. оползни, обвалы, осыпи, оврагообразования, либо отсутствуют, либо слабо выражены, в частности, присутствуют физические выветривание грунта.

Приложение А
(обязательное)

Категории сложности инаенерно-геологических условий

Таблица А.1 — Категории сложности инженерно-геологических условий

Фактор	Категория сложности		
	I (простая)	II (средней сложности)	III (сложная)
Геоморфологиче- ские условия	Один геоморфологический элемент. Поверхность ровная, пологая, пологоволнистая, нерасчлененная		
Геологическое строение и свойства грунтов в сфере взаимо-действия зданий и сооружений с геологической средой	Один генетический тип отложений, не более двух слоев грунтов разных типов, видов и разновидностей или двух ИГЭ, границы слоев ИГЭ горизонтальны или слабо наклонны (уклон не более 0,1). Мощность практически выдержана. Незакономерная и незначительная изменчивость показателей свойств грунтов в плане и по глубине. Скальные грунты залегают с поверхности или перекрыты маломощным слоем нескальных		
Гидрогеологиче-ские условия в сфере взаимо- действия зданий и сооружений с геологической средой	Подземные воды отсут ствуют, или имеется один выдержанный водоносный горизонт с водами однородного химического состава		
Опасные геологи- ческие процессы, отрицательно влияющие на условия строительства и эксплуатации зда- ний и сооружений	Отсутствуют		
Специфические грунты в сфере взаимодействия зданий и сооруже-ний с геологической средой	Отсутствуют		
Техногенные воздействия и изменения освоенных территорий	Незначительные и могут не учитываться при инженерно-геологических изысканиях и проектировании		
Природно-технические условия производства работ	Хорошие условия для проходимости техники, развитая инфраструктура, наличие стационарных построек для базирования		

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
» 20 թ.

Կազմեց / Составил ' Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян

Приложение Г
(обязательное)

Целп и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Т а б л и ц а Г 1 — Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Методы полевых исследо-ваний свойств грунтов	Цели полевых исследований свойств грунтов							Изучаемые грунты		
	Расчленение геологического разрезаи выделение ИГЭ	Определение показателей				Оц рнка ространственной	Оценка возможности погруже-ния свайв	крупнообломочные	песчаные	глинистые
		физических свойств	деформационных свойств грунтов	Прочностных свойств грунтов	Сопротивления грунтов снования свай					
Статическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Динамическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание штампом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание прессиометром	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание на срезцеликов грунта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Вращательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Поступательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание эталонной сваеи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание натурных свай	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечания

1 *Применение полевых методов для исследования скальных грунтов следует устанавливать в программеизысканий в зависимости от их состава, состояния на основании технического задания заказчика.*

2 *Обозначения: «+» — исследования выполняются;*

«—» — исследования не выполняются.

3 *Дополнительно допускаются другие методы исследований при условии приведения методики выполнения работ.*

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
E X P E R T I S E
«_____» _____ 20 թ.

Կազմեց / Составил *Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян*

Приложение Д

(обязательное)

Виды лабораторных определений физихо-механиqесхпх свойств грунтов при инженерно-геологиqесхих изысканиях

Т а б л и ц а Д.1 — Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Лабораторное определение	Грунты			
	скальные	крупнообломочные	песчаные	глинистые
Гранулометрический состав	-	-	-	С
Петрографический состав	С	С		
Минеральный состав		С	С	С
Валовой химический состав	С		С	С
Суммарное содержание легко- и среднерастворимых солей	С	С	С	С
Емкость поглощения и состав обменных катионов				С
Относительное содержание огранических веществ		С	С	С
Природная влажность	С	-	-	
Плотность	-	-	-	-
Максимальная плотность (стандартное уплотнение)		С	С	С
Плотность в предельно плотном и рыхлом состоянии		С	С	
Плотность частиц грунта		-	-	-
Угол естественного откоса			С	
Максимальная молекулярная влагоемкость			С	С
Коэффициент фильтрации			С	С
Размокаемость	С			С
Растворимость	С			
Коэффициент выветрелости	С	С		
Коррозионная активность			С	С
Компрессионное сжатие		С	С	
Трехосное сжатие		С	С	
Сопротивление срезу (прочность)		С	С	
Сопротивление одноосному сжатию	-	С		С
Лабораторные испытания. Общие положения	-	-	-	-

П р и м е ч а н и я

1 *Обозначения: «+» — определения выполняются;*
«—» — определения не выполняются;
«С» — определения выполняются по дополнительному заданию.

2 *Дополнительно допускаются другие лабораторные определения при условии приведения методики выполнения работ.*

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475 ②
EXPERTISE
«____» _____ 20 ___ թ.

Կազմեց / Составил Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян

Заключение

1. *Рельеф проектируемой дороги предгорный и плоскогорный.*
2. *Климат района – умеренно-холодный зимою, и теплый - летом.*
3. *В районе преобладают летом: северные , зимою: южные ветры.*
4. *Глубина промерзания грунтов -60 см.*
5. *Сейсмическая интенсивность района - 9 баллов.*
6. *По своим сейсмическим свойствам, грунты принадлежит II категорию.*
7. *С геологической точки зрения, район благоприятен для строительства.*
8. *Грунты являются надежным основанием для стабильности земляного полотна восстанавливаемой автодороги.*

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475 ②
E X P E R T I S E

Կազմեց / Составил ' «____» *Հարությունյան / Р. Арутюнян* 20 թ.

Список литературы

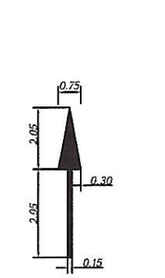
1. *Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր Ա Երևան – 2007*
2. *Հայկական ՍՍՌ ԱՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.*
3. *Ա. Տ. Ասլանյան. " Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն ", Երևան 1958թ.*
4. *Յ. Էդելշտեյն " Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները " ԵրՊՀ. Երևան 1958թ.*
5. *С. П. Балян. "Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей", Ереван 1969г.*
6. *Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М. В. Чуринова 1974г.*
7. *В. Ф. Бабков, В. МБезрук "Основы грунтоведения и механики грунтов", Москва 1976г.*
8. *ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1985г.*
9. *СНиП 2.02.01-83*. Основния зданий и сооружений, Москва 1985г.*
10. *Հ. Հ. Շ.Ն 1-2.01-99 Ինժեներական հետազննությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.:*

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
E X P E R T I S E
«_____» _____ 20___

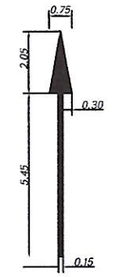
Կազմեց / Составил ' *Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян*

Գծանշում / Разметка

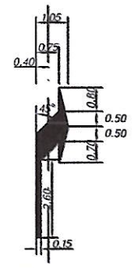
1.1a
1.1b
1.2
1.3a
1.3b
1.4 [դեղին / желтый]
1.5aa 1.0 3.0 v≤60 կմ/ч км/ч
1.5ab 2.0 4.0 v≤60 կմ/ч км/ч
1.5ba 3.0 9.0 v>60 կմ/ч км/ч
1.5bb 4.0 12.0 v>60 կմ/ч км/ч
1.6aa 3.0 1.0 v≤60 կմ/ч км/ч
1.6ab 6.0 2.0 v≤60 կմ/ч км/ч
1.6ba 6.0 2.0 v>60 կմ/ч км/ч
1.6bb 9.0 3.0 v>60 կմ/ч км/ч
1.7a 0.50 0.50
1.7b 0.50 0.50
1.8a 1.0 3.0 v≤60 կմ/ч км/ч
1.8b 1.0 3.0 60<v<80 կմ/ч км/ч
1.8c 1.0 3.0 v>80 կմ/ч км/ч
1.13a 0.50 0.50 0.60
1.14 b 0.40 0.60 4.0
1.14 b 0.4 0.1 0.4 4.0
1.25 0.4 0.6 0.4 1.14.1 4.0 1.25



Vs60 կմ/ч
Ուղիղ / Прямо գծանշում 1.18aa разметка 1.18aa

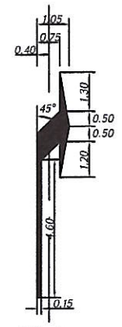


V>60 կմ/ч
Ուղիղ / Прямо գծանշում 1.18ab разметка 1.18ab



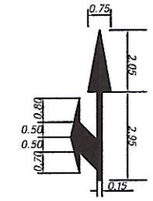
Vs60 կմ/ч
Դեպի աջ / Направо գծանշում 1.18ba разметка 1.18ba

Vs60 կմ/ч
Դեպի ձախ / Налево գծանշում 1.18bb / разметка



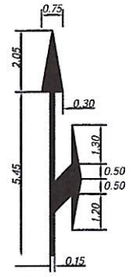
V>60 կմ/ч
Դեպի աջ / Направо գծանշում 1.18ca разметка 1.18ca

V>60 կմ/ч
Դեպի ձախ / Налево գծանշում 1.18cb / разметка



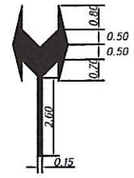
Vs60 կմ/ч
Ուղիղ/ձախ / Прямо/Налево գծանշում 1.18da / разметка

Vs60 կմ/ч
Ուղիղ/աջ / Прямо/Направо գծանշում 1.18db / разметка

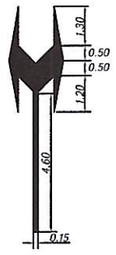


V>60 կմ/ч
Ուղիղ/աջ / Прямо/Направо գծանշում 1.18ea / разметка

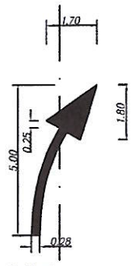
V>60 կմ/ч
Ուղիղ/ձախ / Прямо/Налево գծանշում 1.18eb / разметка



V>60 կմ/ч
Ձախ/աջ / Налево/Направо գծանշում 1.18fb / разметка

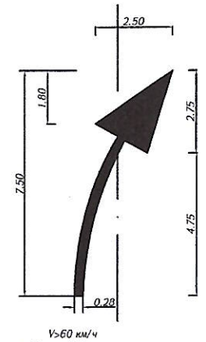


V>60 կմ/ч
Ձախ/աջ / Налево/Направо գծանշում 1.18fa / разметка



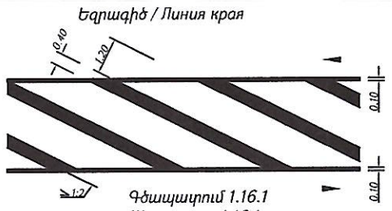
V>60 կմ/ч
Գուրու վերջ / Конец полосы գծանշում 1.19aa / разметка

Vs60 կմ/ч
Գուրու վերջ / Конец полосы գծանշում 1.19ab / разметка



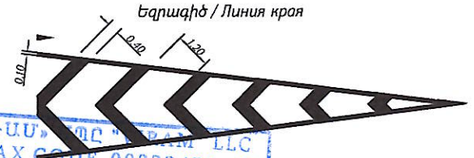
V>60 կմ/ч
Գուրու վերջ / Конец полосы գծանշում 1.19ba / разметка

V>60 կմ/ч
Գուրու վերջ / Конец полосы գծանշում 1.19bb / разметка



Եզրագիծ / Линия края
Գծապատում 1.16.1
Штриховка 1.16.1

Սուր անկյուն 1.16.2 / Острый угол



Սուր անկյուն 1.16.3 / Острый угол

«ԱՐՈՒՍ» ՍՊԸ "ARUS" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
«____» 20 թ.

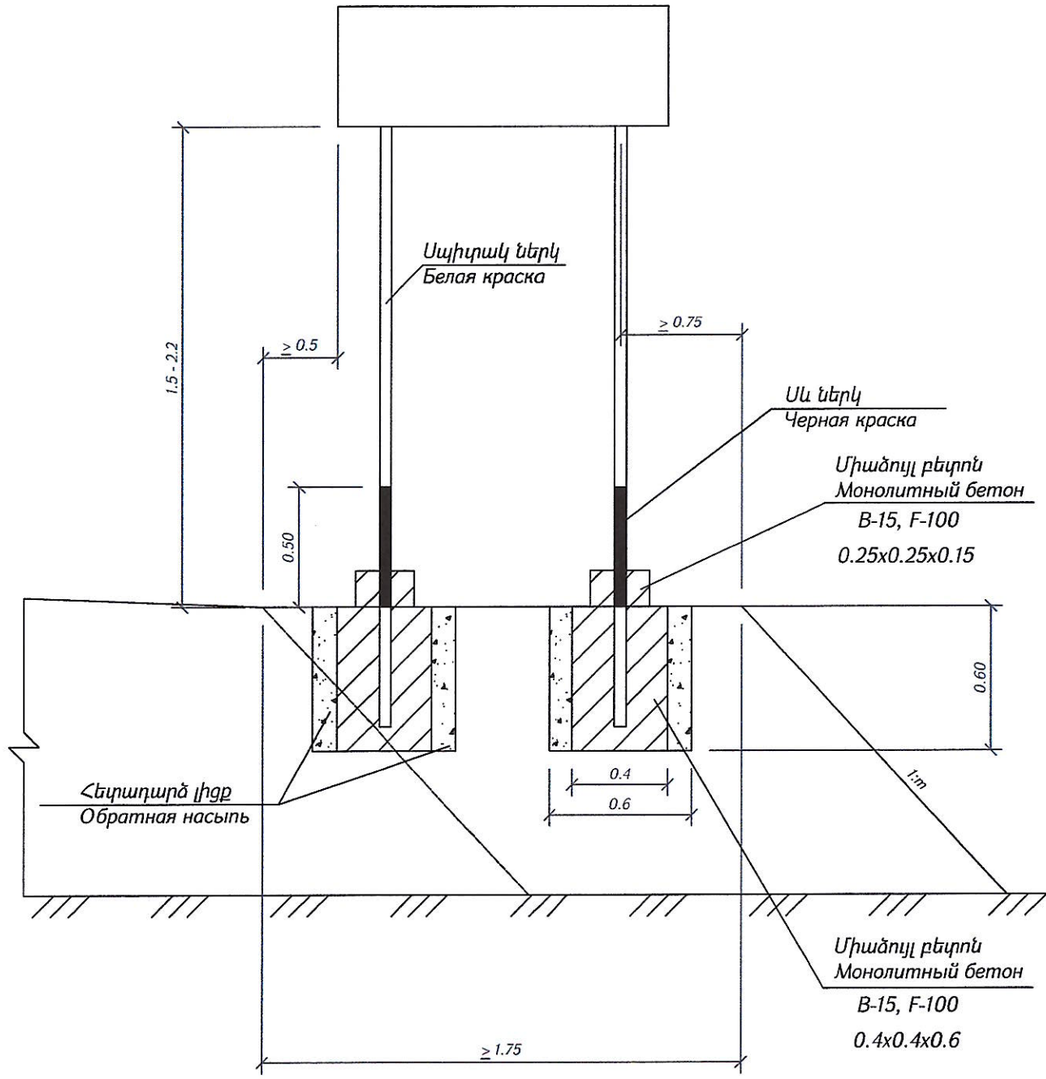
Գծանշումը նախատեսված է ԳՕՍՏ Ռ 51256-2018:
Разметка согласно ГОСТ Р 51256-2018.

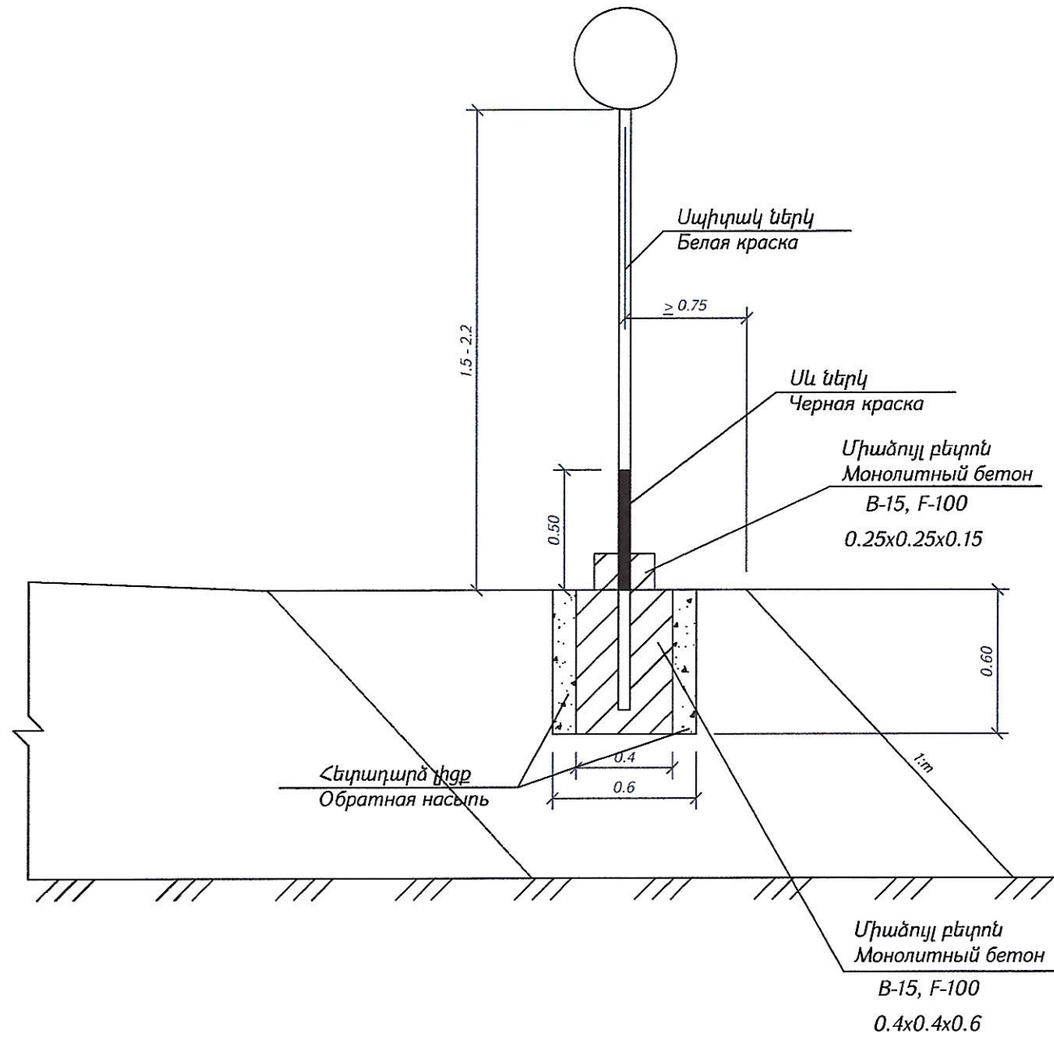
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик

Նախագծի անվանումը / Название проекта
Ք-2, /Ք-1/(Արովյան) -Արգելի, Ք-6/Նոր Գեղի, Ք-5, /Ք-6/ (Նոր Գեղի)-Արգելի, Արշավան-Կրաշտան և Ք-6, /Ք-2/ -Նոր Գեղի-Երևանի գրանցագրային հանգույց-ՀՄ/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցում
Р-2, /Р-1/(Абовян) -Арзни -/Р-6/Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Аразкин-Раздан и Р-6, /Р-2/ Нор Гехи-Ереванский транспортный узел /МИ/ подготовка проектов внедрения светофорных объектов и расстановки дорожных знаков на перекрестках

Գծագիր / Чертеж
Ա6-ի հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրում և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցում
Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения
Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи
Ճանապարհի փիպային հորիզոնական գծանշում / Горизонтальная типовая разметка

Код документа														Գծագրի մասշտաբ. Масштаб чертежа
Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածք Структура	Տիպ Тип	Համար Номер	Փոփոխություն Пересмотр								
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0001	00								
Կոնտրակտային համար Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача	ВГ	АА		Վերանայում Пересмотр
N 6140-ՖՄՆ/ԵՄՆ-2025/15		1-01-04БД-ЗР000-ТЧ-0001_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовлен	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	00





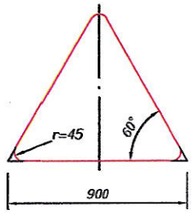
Ծանոթություն.
Գծագրում բոլոր չափերը տրված են "մ"-ով, ՏՊ 503-0-38

Примечание.
Все размеры на чертеже даны в "м", ТП 503-0-38

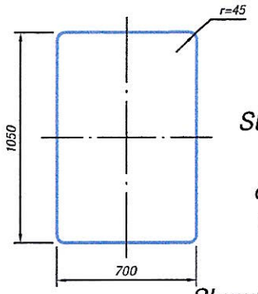
«ՎԻՌԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475 (2)
EXPERTISE
«_____» _____ 20 թ.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			ՀՀ-ի հարման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրում և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցում Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Ճանապարհային նշանների տեղադրման տիպային նախագիծ / Схема установки дорожных знаков		Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածք Структура	Տեսակ Тип	Համար Номер	Տարբերակ Пересмотр					АЗ 1:1000
					1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0002	00						
					Կոնտակտային համար Контактный номер	Գծագրի N / Номер документа.											Վերանայում Пересмотр
					N 5141-ՀՄՀԾՁՊ-2025/1L	1-01-04БД-ЗР000-ТЧ-0002-00						00	06.2025	Окончательная сдача	ВГ	АА	00
												Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовлено	Ստուգված է Проверено	Համաձայնված Согласовано

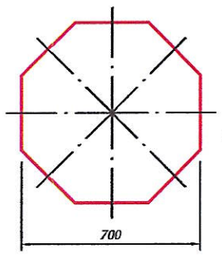
Ճանապարհային նշաններ
Дорожные знаки



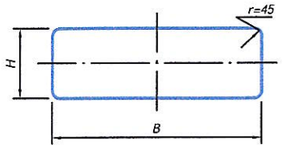
Տեսակ / Тип II
1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8,
1.9-1.14, 1.15, 1.16, 1.17,
1.18-1.21, 1.22-1.24,
1.25, 1.26-1.33,
2.3.1 - 2.3.7, 2.4:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм



Տեսակ / Тип II
7.1-7.18:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм



Տեսակ / Тип II
2.5
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм



Տեսակ / Тип II
1.4.1-1.4.6,
6.14.1, 6.14.2
8.1.1, 8.1.3, 8.1.4,
8.2.1, 8.2.2-8.11, 8.12,
8.14-8.21.3, :
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм

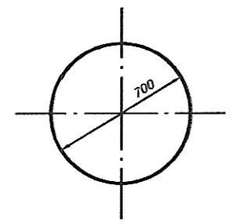
B=700,
H=350

5.7.1, 5.7.2,
5.23.2, 5.24.2,
6.14.2, 6.16,
6.18.1 - 6.18.3:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм

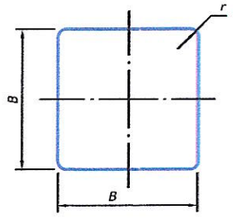
B=1050,
H=350

5.15.1, 5.15.3, 5.15.7, 5.15.8:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм

B=1400,
H=700



Տեսակ / Тип II
2.6, 3.1-3.9, 3.10, 3.11-3.16,
3-17.1-3.17.3, 3.18.1-3.19,
3.20, 3.21-3.23, 3.24,
3.25-3.33, 4.1.1-4.3, 4.4,
4.5, 4.6, 4.7:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм

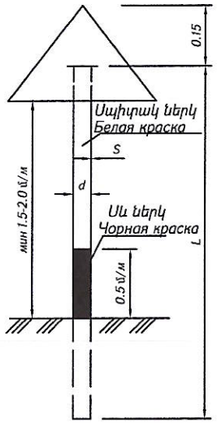


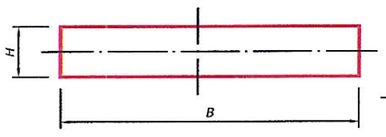
Տեսակ / Тип II
2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6,
5.8 -5.14, 5.15.2 - 5.15.6,
5.19.1, 5.19.2, 5.20,
6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4,
6.5-6.7, 6.8.1-6.8.3,
8.1.2, 8.13:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм

B=700,
r=45

6.14.1:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм

B=350,
r=45





Տեսակ / Тип II
1.34.1 - 1.34.2:

B=615,
B=1160,
B=2250,
H=500

1.34.3

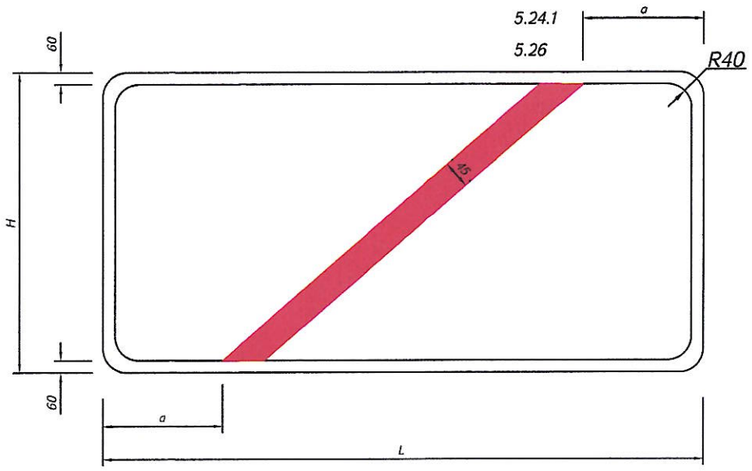
B=1160,
B=2250,
H=500

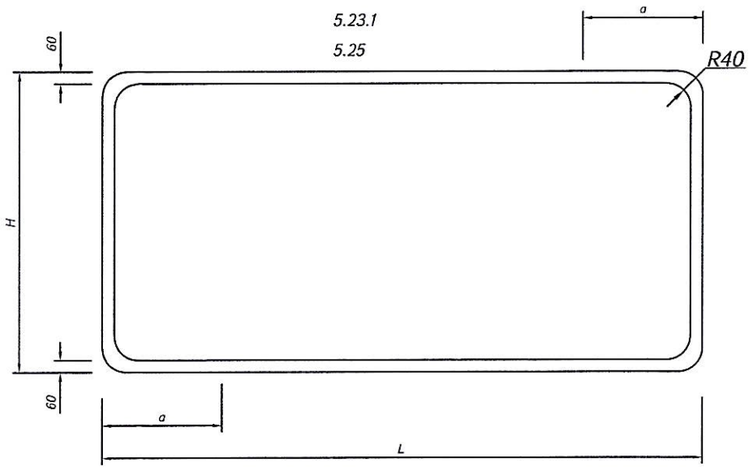
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм

6.13:

B=300,
H=200

d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм





Ճանապարհային նշանների չափման աղյուսակ
Таблица размеров дорожных знаков
5.23.1, 5.25, 5.24.1, 5.26

H մմ/мм	L մմ/мм	a մմ/мм
500	800-1000	200
	1100-1300	250
	1400-1700	300
	1700 և ավել 1700 и более	350

Ծանոթություն

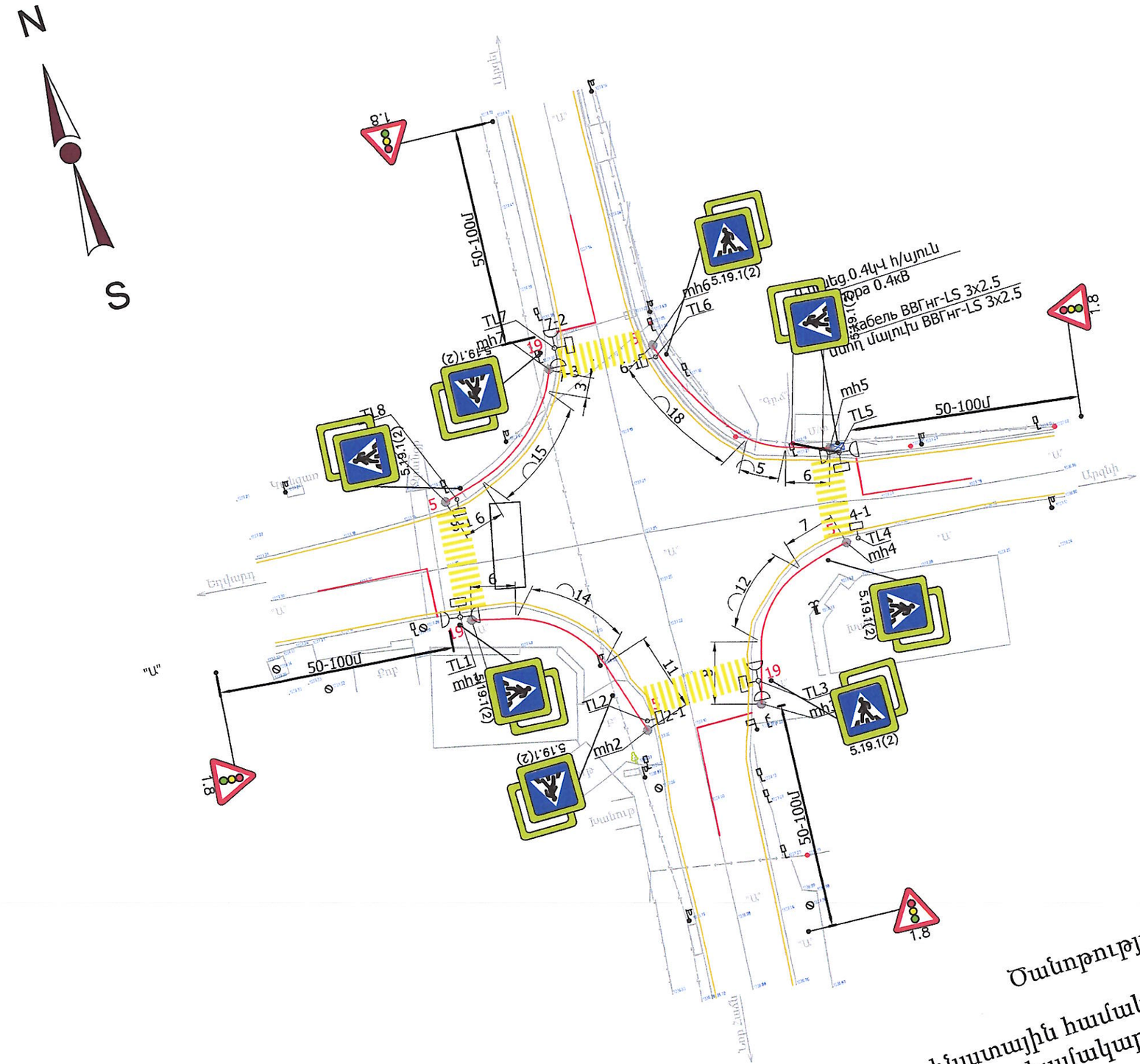
1. Ճանապարհային նշաններ՝ 5.23.1, 5.24.1 ֆոնը սպիտակ,
2. նշանները նախատեսված են ԳՕՍՏ Ռ 52290-2004:

Примечание.

1. Дорожные знаки 5.23.1, 5.24.1 фон-белый,
2. дорожные знаки согласно ГОСТ Р 52290-2004.

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
E X P E R T I S E
«___» 20 թ.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			Հ-2, /Հ-1/(Արուխան) - Արգելի /Հ-6/Նոր Գեղի, Հ-5, /Հ-6/ (Նոր Գեղի)-Արգելի-Հրազդան և Հ-6, /Հ-2/ -Նոր Գեղի-Եղվարդի գրանպարզային հանգույց/M1/ ավտոճանապարհների հատման հատվորությամբ լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցում Р-2, /Р-1/(Абовян) - Аргиы - Р-6/Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и Р 6, /Р 2/ Нор Гехи Егвардский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на перекрестки	Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Ճանապարհային նշանների չափերի սխեմա / Схема размеров дорожных знаков	Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածք Структура	Տիպ Тип	Համար Номер	Փոփոխություն Пересмотр						АЗ 1:1000
					1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0003	00						
					Կոնտրակտային համար N SMS-PURSAR-2018/1.		Գծագրի N / Номер документа. 1-01-04БД-ЗР000-ТЧ-0003_00				00 Վերանայում Пересмотр	06.2025 Ամսաթիվ Дата	Окончательная сдача Նկարագրություն Описание	ВГ Ում կողմից Подготовлено	АА Ստուգված է Проверено		Վերանայում Пересмотр 00



Ծանոթություն

Կոորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS),
բարձունքային համակարգը Բալթիան 1977թ.:

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
«____» _____ 20 թ

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			Հ-2, /Հ-1/(Վերվյան) -Արգելի -Հ-6/Նոր Գեղի, Հ-5, /Հ-6/ (Նոր Գեղի)-Արգել-Արգահովիտ և Հ-6, /Հ-2/ -Նոր Գեղի-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց-/Մ1/ խոշոռանանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցում P-2, /P-1/(Абовян) -Аргени -P-6/Нор Геюх, P-5, /P-6/ (Нор Геюх)-Аргель-Арзакан-Раздан и P-6, /P-2/ Нор Геюх-Егвардский транспортный узел /M1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог	Ա/6-ի հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրում և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցում Дорожные знаки и разметка Հատակագիծ / План / Հատակագիծ էջ. / стр 1-1											
					Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածք Структура	Տիպ Тип	Համար Номер	Վերանայում Пересмотр						
					1	01	04БД	ЗР000	П	0001	00						
					Կոնտակտային համար Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа				00	06.2025	Окончательная сдача	ВГ	АА		Վերանայում Пересмотр 00
							1-01-04БД-ЗР000-П-0001_00				Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовлено	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный	

Բացատրագիր

Նախագիծը կատարված է համաձայն պատվիրատույի կողմից տրված առաջադրանքի և նախատեսում լուսացուցային օբյեկտի կառուցում: Էլեկտրամատակարարումը նախատեսված է տեղում գոյություն ունեցող 0.4կՎ օդային գծի հենասյունից, որից ԲԲԳнг-LS 3x2.5 մակնիշի մալուխով կատարվում է TL-5 լուսացուցային կանգնակի վրա նախատեսված ճանապարհային կոնտրոլերի սնուցումը:

Վերջինից դեպի լուսացուցային կանգնակների սեղմակաշարային տուփերը անցկացվում են ըստ մալուխային ցանկի կտրվածքներով ԿԲԲԳ մակնիշի մալուխներ.

Մայթերում կիրարված են մալուխագծերի անցկացման համար 110մմ տրամագծով երկպատ պոլիէտիլենային խողովակներ,անցկացվող 600մմ խորության վրա, իսկ երթևեկելի մասերում-110/8.1մմ կոշտ խողովակներ 700մմ խորությամբ:

Խրամուխների ետլիցքը կատարվում է՝

-փորված գրունտով-մայթերում

-ավազով-երթևեկելի մասերում

Մալուխների ձգման նպատակով և ուղեգծերի շրջման կետերում տեղադրվում են 830մմ ներքին տրամագծով պոլիմեր դիտահորեր, որոնց մեջ խողովակների ներանցումները ենթակա են հերմետիկացման հատուկ ադապտերների միջոցով:

Շինարարությունը սկսելուց առաջ կապալառուն պետք է ավարտի նախապատրաստական աշխատանքները՝ - ստանալ շինարարական թույլտվություն, - գնել անհրաժեշտ ապրանքներ և նյութեր, - ձեռք բերել անհրաժեշտ գույքագրում, գործիքներ:

Շինարարական և տեղադրման աշխատանքների ընթացքում պետք է պահպանվեն հետևյալ պայմանները: Լուսացույցների տեղադրման բարձրությունը կորպուսի ստորին կետից մինչև ճանապարհի մակերեսը պետք է լինի. տրանսպորտային լուսացույցների համար, երբ դրանք գտնվում են ճանապարհի եզրին՝ 2.0-ից մինչև 3.0 մ, հետիոտնային լուսացույցների համար՝ 2.0-ից մինչև 2.5 մ: Ճանապարհի եզրից մինչև ճանապարհի եզրին տեղադրված լուսացույցը հեռավորությունը պետք է լինի առնվազն 3.0 մ: Կարգավորվող հատվածին մոտենալիս լուսացույցներից մինչև կանգառի գիծը հորիզոնական հեռավորությունը պետք է լինի առնվազն 3.0 մ, երբ տեղադրվում է ճանապարհի եզրին:

Ստորգետնյա կոմունալ ծառայությունների հետ խաչմերուկներում պեղման աշխատանքներ կատարելիս անհրաժեշտ է հրավիրել շահագրգիռ կազմակերպությունների ներկայացուցիչներին: Արգելվում է հողային աշխատանքները սկսել առանց ներկայացուցիչների և կոմունալ ծառայությունների տեղանքի պարզաբանման:

Լուսացույցի օբյեկտների սյուները տեղադրել տեղում՝ նախնական վերլուծությամբ և կառավարման օբյեկտների տեսանելիության գնահատմամբ, անհրաժեշտության դեպքում կատարել տեղանքի ճշգրտումներ: Կատարել ստորգետնյա կոմունալ ծառայությունների առկա տեղադրման պարտադիր պարզաբանում:

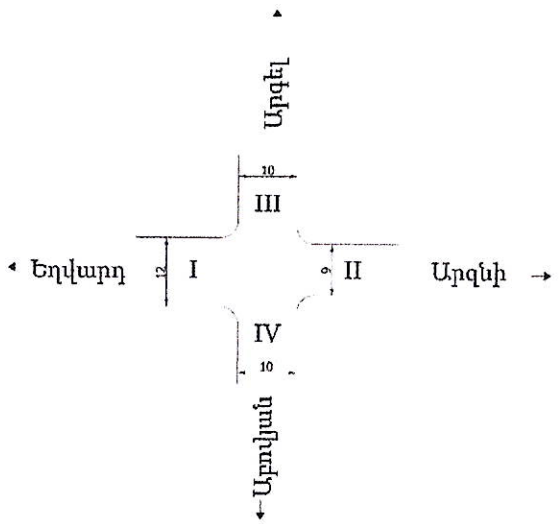
Մետաղից պատրաստված բոլոր տեխնիկական սարքավորումների ենթակա են պաշտպանիչ հողանցման:

Հենարանների հիմքերը օգտագործվում են որպես հողանցման սարք: Լուսացույցի հենարանի հողանցման սարքի դիմադրությունը չպետք է գերազանցի 30 Օհմ-ը՝ համաձայն ՊՄԷ -7-ի 2.4.38 կետի:

Լուսացույցային համակարգի կարգավորումները շինարարությաբ փուլում պետք է համաձայնեցնել ճանապարհային ոստիկանության հետ:

Շինարարական աշխատանքները կատարելիս անհրաժեշտ է ղեկավարվել ՀՀՇՆ 30-01-2023 «Քաղաքաշինություն. Քաղաքային և գյուղական բնակավայրերի հատակագծում և կառուցապատում», ՀՀՇՆ 22-01-2024 «Շինարարական կլիմայաբանություն», ՀՀՇՆ 52-01-«Բետոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաներ», ՀՀՇՆ 40-01.03-2022 «Կոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ», ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», ՀՀՇՆ 13-02-2022 «Անվտանգության տեխնիկան շինարարությունում» և ՀՀՇՆ 30-02-2022 «Տարածքի բարեկարգում» շինարարական նորմերով:

Լուսացույցային կարգավորման ցիկլերի և նրա տարրերի տևողության հաշվարկ



Խաչմերուկի հատակագիծ

Երթևեկության ինտենսիվությունը ըստ ուղությունների՝

I ուղղությամբ՝

Ուղիղ՝ 50 միավոր/ժամ, աջ՝ 300 միավոր/ժամ, ձախ՝ 100 միավոր/ժամ:

II ուղղությամբ՝

Ուղիղ՝ 70 միավոր/ժամ, աջ՝ 50 միավոր/ժամ, ձախ՝ 50 միավոր/ժամ:

III ուղղությամբ՝

Ուղիղ՝ 200 միավոր/ժամ, աջ՝ 100 միավոր/ժամ, ձախ՝ 60 միավոր/ժամ:

IV ուղղությամբ՝

Ուղիղ՝ 200 միավոր/ժամ, աջ՝ 50 միավոր/ժամ, ձախ՝ 300 միավոր/ժամ:

Հետիոտները հատում են երթևեկելի մասը.

I ուղղությամբ՝ 120մարդ/ժամ, II ուղղությամբ՝ 50 մարդ/ժամ, III ուղղությամբ՝ 150մարդ/ժամ, IV ուղղությամբ՝160մարդ/ժամ:

Երթևեկելի մասի լայնությունը թույլ է տալիս բոլոր ուղություններով երթևեկությունը կազմակերպել 2 գոտիով:

Հոսքում գերակշռում են թեթև մարդատար ավտոմեքենաներ:

Հաշվի առնելով որ ճանապարհի երթևեկելի գոտիները երկուսն են և հետիոտնային ինտենսիվությունը մեծ չե, հետիոտնային լուսացույցները բոլոր ուղություններով կաշխատեն հիմնական լուսացույցներին զուգահեռ, այսինքն՝ I և II ուղությամբ

երթևեկող տրանսպորտային հոսքերի ժամանակ III և IV ուղություններով երթևեկելի մասն անցնում են հետիոտները, իսկ III և IV ուղությամբ երթևեկող տրանսպորտային հոսքերի ժամանակ I և II ուղություններով երթևեկելի մասն անցնում են հետիոտները:
Հաշվի առնելով երթևեկելի մասի քանակները և ինտենսիվությունը երթևեկությունը կազմակերպվում է 2 փուլով՝ 1-ին փուլ երթևեկում են I և II ուղությամբ, 2-րդ փուլ երթևեկում են I և II ուղությամբ III և IV:
Քանի որ I-ն ուղության երթևեկելի մասի լայնությունը 5,5մ է ապա հագեցվածության հոսքը կլինի 2900 միավոր/ժամ, II-րդ ուղության երթևեկելի մասի լայնությունը 4,5մ է ապա հագեցվածության հոսքը կլինի 2275 միավոր/ժամ, III և IV ուղությունների երթևեկելի մասի լայնությունը 5մ է ապա հագեցվածության հոսքը կլինի 2625 միավոր/ժամ:

Փուլային գործակից

$y_{1\ I}=450/2900=0.16$

$y_{1\ II}=170/2275=0.07$

$y_{2\ III}=360/2625=0.14$

$y_{2\ IV}=550/2625=0.21$

Այսպիոսով՝ 1-ին փուլի համար $y_1=0.16$, 2-րդ փուլի համար $y_2=0.21$:
Նրանց գումարը կլինի ՝ $Y=0.16+0.21=0.37$

Միջակա տակտեր

$t_{միջ\ 1}=40/7.2*4+3.6(28+5)/40=4վրկ$

$t_{միջ\ 2}=40/7.2*4+3.6(26+5)/40=4վրկ$

Նրանց գումարը կլինի ՝ $T_{միջ}=4+4=8$ վրկ

Կարգավորման ցիկլեր

Կարգավորման ցիկլի տևողությունը՝

$T_ց=(1.5*8+5)/(1-0.37)=27վրկ$

Հիմնական տակտերի տևողության հաշվարկ՝

$t_{հիմ1}=(27-8)*0.16/0.37=8վրկ$

$t_{հիմ2}=(27-8)*0.21/0.37=11վրկ$

Կարգաորման ցիկլը կունենա հետևյալ տեսքը՝

$27=8+4+11+4$

1-ին փուլի ժամանակ հետիոտները հատում են 14մ լայնությամբ երթևեկելի մաս, 2-րդ փուլում 13մ:
Երթևեկելի մասի հետիոտների կողմից անցկացնելու անհրաժեշտ ժամանակահատվածը կլինի՝

$$t_{հետ1}=5+14/1.3=16$$

$$t_{հետ2}=5+13/1.3=15$$

Քանի որ $t_{հետ} > t_{հիմ}$ -ից հետևաբար պետք է մեծացնել կարգաորման փուլերի տևողությունը՝ $t_{հիմ1}=16$վրկ, $t_{հիմ2}=15$վրկ:

Կարգաորման ցիկլը կունենա հետևյալ տեսքը՝

$$39=16+4+15+4$$

Շինարարության արտադրության կազմակերպում (համաձայն ՀՀՇՆ 1-3.01.01-2008)

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1.Շինարարական արտադրության կազմակերպման նպատակն է՝ կազմակերպչական, տեխնիկական և տեխնոլոգիական նպատակաուղղված համալիր միջոցառումների կիրառման արդյունքում ապահովել՝ սահմանված ժամկետում և պատշաճ որակով օբյեկտի շահագործումը:

Շինարարական արտադրության կազմակերպումն ապահովում է՝

1) օբյեկտի շինարարության բոլոր մասնակիցների համաձայնեցված աշխատանքը՝ Պատվիրատուի (գլխավոր կապալառուի) հետ իրենց գործունեության համակարգմամբ,

2) նյութական ռեսուրսների համալիր մատակարարումը՝ հաշվարկված շենքի, շինության, հանգույցի, տեղամասի, սեկցիայի, հարկի, հարկաբաժնի, սենքի համար օրացուցային գրաֆիկներով նախատեսված ժամկետներում,

3) շինարարական, մոնտաժային ու հատուկ շինարարական աշխատանքների կատարումը տեխնոլոգիական հաջորդականության պահպանմամբ և տեխնիկապես հիմնավորված համատեղմամբ,

4) անվտանգության տեխնիկայի կանոնների պահպանումը,

5) շրջակա միջավայրի պահպանության պահանջների ապահովումը:

2.Յուրաքանչյուր օբյեկտի շինարարությունն անհրաժեշտ է իրականացնել շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման տեխնոլոգիաների վերաբերյալ նախօրոք ընդունված լուծումների հիման վրա, որոնք պետք է մշակված լինեն շինարարության կազմակերպման նախագծում և աշխատանքների կատարման նախագծում: Շինարարության կազմակերպման նախագծի և աշխատանքների կատարման նախագծի կազմն ու բովանդակությունը պայմանավորված են շինարարության բարդության աստիճանով՝ համապատասխան սույն նորմերի

3.Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է շինարարության կատարման նախագծի լուծումներին համապատասխան իրականացնել տեղում շինարարական հրապարակի (ուղեգծի) հատկացումը, շինարարական հրապարակի անհրաժեշտ ցանկապատումը (պահպանական, պաշտպանական կամ ազդանշանային), երկրաբաշխական նշահարման հիմքի ստեղծումը, մոտեցման ճանապարհների կառուցումը, պահեստային տնտեսության ստեղծումը և շինարարության կարիքների համար անհրաժեշտ ծավալի կենցաղային նշանակության ու կոմունալ տնտեսության շինությունների նախապատրաստումը՝ հաշվի առնելով գոյություն ունեցող շենքերի ու շինությունների այդ նպատակների համար ժամանակավոր օգտագործման հնարավորությունը:

4.Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է հասարակությանն իրազեկելու նպատակով շինարարության համար հատկացված շինհրապարակի ցանկապատի /այդ թվում՝ ճանապարհաշինական աշխատանքների ուղեգծի/ կամ մեկ այլ առավել տեսանելի տեղամասում տեղադրել պատվիրատու և կապալառու կազմակերպությունների տվյալները /անվանում, էլեկտրոնային հասցե, հեռախոսահամար/, ծրագրի անվանման ու նպատակային նշանակության, շինարարական աշխատանքների սկզբի և ավարտի ժամկետների մասին տեղեկատվություն պարունակող վահանակներ, մինչև ավարտված շինարարության փաստագրումը դրանք պահպանելու պայմանով:

5.Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ կապալառուն պետք է օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրի համապատասխան տեղեկատվական նշաններ:

6.Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով: Գիշերային պայմաններում շինարարական աշխատանքների իրականացման դեպքում կապալառուն պետք է ապահովի շինհրապարակի և աշխատանքների կատարման վայրի համապատասխան լուսավորությունը:

7.Աշխատանքը պետք է կազմակերպել այնպես, որ ապահովվի մարդկանց անվտանգությունն ու հարմարությունը և պաշտպանի տեղամասին մոտ եղած բնակիչներին և նրանց ունեցվածքը: Պետք է ապահովել հանրային երթևեկությունը նորոգվող տեղամասի հարակից ու տեղամասի սահմաններում գտնվող ճանապարհների վրա՝ մինչև աշխատանքն ընդունվի: Կապալառուն պետք է համագործակցի տեղի ճանապարհային ոստիկանության հետ և ձեռք բերի երթևեկության կազմակերպման պլանի իրականացման համար պահանջվող բոլոր թույլտվությունները:

8.Շինարարական աշխատանքների ընթացքում պետք է ապահովել մուտքեր՝ իջատեղերի, ճանապարհների, փողոցների, ձեռնարկությունների տարածքների, կայանատեղերի, բնակելի վայրերի, ավտոտնակների և այլ օբյեկտների համար, երթևեկելի մասից հեռացնել հողի կուտակումներն ու այլ նյութերը:

9.Շինարարական աշխատանքների ընթացքում, երբ ճանապարհը բաց է հանրային երթևեկության համար, շինարարական գործողությունները անհրաժեշտ է սահմանափակել.

- պետք է ապահովել առնվազն 3,5 մ լայնությամբ երթևեկության գոտիներ

- կայանատեղերը պետք է տեղադրել երթևեկելի գոտուց առնվազն 4 մ հեռու կամ երթևեկության հաստատված արգելապատնեշներից այն կողմ,

- սարքավորումները պետք է բանեցնել երթևեկության ուղղությամբ, եթե դա գործնականում կիրառելի է,

- կից երթևեկության գոտիների շինարարությունը պետք է ավարտել նույն օրը, նույն մակարդակի վրա, բացի այն դեպքերից, երբ անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն: Այն դեպքերում, երբ կից գոտիների անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն՝ աշխատանքը կարող է թողնվել հաջորդ օրվան: Տվյալ դեպքում գիշերվա համար պետք է տեղադրել <<Անհարթ ծածկ>> զգուշացնող նշաններ, լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներ և լուսանդրադարձնող ժապավեններով ամրացված արգելափակոցներ:

Շինարարական արտադրության նախապատրաստում

10.Օբյեկտի շինարարության նախապատրաստումը պետք է նախատեսի ինժեներատեխնիկական անձնակազմի կողմից նախագծային փաստաթղթերի

(ներառյալ գործող կազմակերպության վերակառուցման դեպքում կոնստրուկցիաների տեխնիկական հետազննության արդյունքների փաստաթղթերի) ուսումնասիրություն, շինարարության պայմաններին մանրազնին ծանոթություն, արտահրապարակային ու ներհրապարակային նախապատրաստական աշխատանքներ, շենքերի, շինությունների և նրանց մասերի կառուցման, ինչպես նաև անմիջական նախապատրաստական փուլի աշխատանքների իրականացման նախագծերի մշակում՝ հաշվի առնելով բնապահպանական անվտանգության պահանջները:

11.Յուրաքանչյուր շինարարական օբյեկտում անհրաժեշտ է՝

1) լրացնել աշխատանքների վարման մատյան,

2) կազմել ծածկված աշխատանքների փաստագրման, կարևոր կոնստրուկցիաների ընդունման միջանկյալ (սարքավորումների, համակարգերի, ցանցերի) ու փորձարկման ակտեր,

3) անհրաժեշտության դեպքում ձևակերպել այլ շինարարական նորմերով և կանոններով նախատեսված լրացուցիչ կատարողական փաստաթղթեր:

Շրջակա միջավայրի պահպանմանն ուղղված միջոցառումներ

1.ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

Կապալառուն շինարարության և դրա հետ կապված աշխատանքներ իրականացնելիս պարտավոր է կատարել շրջակա միջավայրի պահպանության և շինարարական աշխատանքների անվտանգության վերաբերյալ ՀՀ գործող օրենսդրության և այլ նորմատիվ իրավական ակտերի պահանջները:

Կապալառուն աշխատանքներ իրականացնելիս իրավունք չունի օգտագործել Պատվիրատուի տրամադրած նյութերը և սարքավորումները կամ կատարել նրա ցուցումները, եթե դրանք կարող են հանգեցնել կողմերի համար՝ շրջակա միջավայրի պահպանությանն ու շինարարական աշխատանքների անվտանգությանն ուղղված պահանջների խախտմանը (ՀՀ քաղաքացիական օրենսգիրք, հոդված 749): Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել մասնագրերում նշված բոլոր պահանջները, ինչպես նաև աշխատանքը կազմակերպել ըստ մասնագրերին կից Մասնագիր 2-ում տրված աշխատանքի անվտանգության ապահովում ճանապարհների վրա:

Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին.աղբից՝ բեռնումով և տեղափոխումով լցակույտ:

2. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՊԱՇՏՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Բանվորների աշխատանքի պաշտպանությունը պետք է ապահովվի անհատական պաշտպանության միջոցների կիրառմամբ (հատուկ արտահագուստ, կոշիկ), համալիր պաշտպանության միջոցառումների կատարումով (ցանկապատում, լուսավորում, օդափոխում, պաշտպանիչ և արգելակիչ սարքեր և հարմարանքներ և այլն), սանիտարակենցաղային շինություններով և սարքավորումներով՝ գործող նորմերին և կատարվող աշխատանքների բնույթին համապատասխան:

Շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ընթացքում պետք է պահպանվեն շինարարությունում անվտանգության տեխնիկայի վերաբերյալ շինարարական նորմերի և կանոնների պահանջները:

Աշխատանքի պաշտպանության՝ անվտանգության տեխնիկայի, արտադրական սանիտարահիգիենիկ միջոցառումների և հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ անց է կացվում հրահանգավորում:

Բանվորների անվտանգության տեխնիկայի ուսուցման, հրահանգավորման ժամանակին և որակով անցկացման, անհատական պաշտպանական միջոցների վիճակի և կիրառման, արտադրական անվտանգության և արտադրական սանիտարահիգիենիկ անվտանգության հետ կապված բոլոր միջոցառումների կատարման հսկողությունը վերապահվում է աշխատանքներն իրականացնող կազմակերպությանը:

3. ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՊԱՀՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն և բնական ռեսուրսների արդյունավետ օգտագործման համար հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 30-01-2023 դրույթները:

Շինարարական արտադրության կազմակերպման ժամանակ անհրաժեշտ է իրականացնել շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումներ և աշխատանքներ, որոնք պետք է ընդգրկեն. շինարարության ընթացքում խախտված հողերի վերակուլտիվացում (ռեկուլտիվացում), բնական ռեսուրսների կորստի կանխում, հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ վնասակար արտանետումների

կանխում կամ մաքրում: Նշված միջոցառումները և աշխատանքները պետք է նախատեսված լինեն նախագծային փաստաթղթերում:

Շինարարության ընթացքում ծառաթփուտային բուսականության հատումը և արմատների վզիկների և աճող ծառերի բների հողալցումն իրականացվում են միայն նախագծային փաստաթղթերով նախատեսված հիմնավորմամբ:

Շինարարության ընթացքում շինարարական հրապարակից անմիջապես ջրի բացթողումը դեպի թեքվածքներ իրականացվում է տարածքների ողողումը բացառող՝ նախօրոք պաշտպանական միջոցառումների ապահովմամբ:

Համահարթեցման աշխատանքների իրականացման ժամանակ հետագա օգտագործմանը պիտանի հողային շերտը պետք է նախօրոք հանվի և պահեստավորվի հատուկ առանձնացված տեղամասերում:

Ժամանակավոր ավտոմոբիլային ճանապարհները և մոտեցման այլ ուղիները պետք է կառուցվեն՝ հաշվի առնելով գյուղատնտեսական հողահանդակներին ու ծառաթփուտային բուսականությանը հասցվող վնասի կանխարգելման պահանջները:

Շինարարություն իրականացվող տարածքներում շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է պահպանվեն օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները:

Հորատման աշխատանքների կատարման ընթացքում հասնելով ջրատար (ջրապարունակ) հորիզոններին անհրաժեշտ է ստորգետնյա ջրերի անկազմակերպ հոսքը կանխելու համար ձեռնարկել համապատասխան միջոցառումներ:

Թույլ բնահողերի արհեստական ամրացման աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է ղեկավարվել ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը կանխող, նախագծով նախատեսված միջոցառումներով:

Շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային հոսքը (աղբը) պետք է մաքրվի և վնասազերծվի շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման նախագծերում նախատեսված լուծումներին համապատասխան:

- շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պահապնել օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները,

- բանվորներին ապահովել անհատական պաշտպանական միջոցներով (հատուկ արտհագուստ, կոշիկ)

- շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային աղբը մաքրել, վնասազերծել և փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով հատուկ սահմանված երթուղիներով տեղափոխել դրանց հեռացման համար նախապես հատկացված վայրեր,

- շինարարական նյութերի և կոնստրուկցիաների փոխադրումը դեպի շինարարական հրապարակ և շինարարական հրապարակից դուրս իրականացնել հատուկ սահմանված երթուղիներով՝ փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով,

Բնակավայրերի տարածքներում անհրաժեշտ է ապահովել մթնոլորտային օդին, ջրին, բնահողին, ինչպես նաև աղմուկին, թրթռումներին, էլեկտրամագնիսական ճառագայթմանը և այլ բնական և տեխնածին ծագման գործոններին շինարարական նորմերով ներկայացվող նորմատիվ պահանջները:

Ընդերքօգտագործողը պետք է ապահովի բնության և շրջակա միջավայրի պահպանության պայմաններն ու պահանջները, այդ թվում մթնոլորտի, ջրային ռեսուրսների, հողի, կենդանական և բուսական աշխարհի պաշտպանությունն ու պահպանումը, արդյունաբերական թափոնների օգտագործման, օգտահանման, չեզոքացման և նվազեցման աշխատանքների, միջոցառումների կատարում

Ինժեներական և տրանսպորտային ենթակառուցվածքների շենքերի, շինությունների տեղադրումը արգելվում է.

1) արգելավայրերի, արգելոցների, բուսաբանական այգիների, դենդրոլոգիական պարկերի հողերի վրա և ջրապաշտպան գոտիներում,

2) քաղաքների կանաչ գոտիներում, քաղաքային անտառների տարածքներում,

3) ջրամատակարարման համար նախատեսված աղբյուրների սանիտարական առաջին գոտում, ջրամատակարարման կառուցվածքների հարթակների վրա,

4) այն տեղամասերի վրա, որոնց հողաշերտի, գրունտների աղտոտվածության մակարդակը գերազանցում է սահմանված նորմերը՝ անվտանգության և էկոլոգիական հնարավոր հետևանքների առաջացման պահանջներով,

5) հիդրոօդերևութաբանական կայանների պահպանման գոտում,

6) լեռնաարդյունահանող և լեռնավերամշակող օբյեկտների թափոնների շրջանում, սահքերի, սահքավտանգ տեղամասերի, հեղեղների և ձնահյուսերի շրջանում,

7) ինժեներական պաշտպանության կառուցվածքներ չունեցող հնարավոր ջրածածկման գոտիներում (1.5 մ և ավելի խորությամբ),

8) մայրուղային նյութատար խողովակաշարերի պահպանման գոտիներում:

9) շինարարության ընթացքում խախտված հողերը ռեկուլտիվացնել, կանխել բնական ռեսուրսների կորուստները, վնասակար արտանետումները հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ:

Հակահրդեհային միջոցառումներ

Նախագծման ընթացքում հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 21-01-2014 «Հակահրդեհային միջոցառումներ» նորմերի պահանջները և «Հրդեհային անվտանգության կանոնները» համաձայն ՀՀ ԱԻ նախարարի 2012 թվականի հուլիսի 26-ի N 263-Ն հրամանի:

Հրդեհային անվտանգությունն ապահովելու համար պետական կառավարման և տեղական ինքնակառավարման մարմինները, կազմակերպությունները և քաղաքացիները ղեկավարվում են «Հրդեհային անվտանգության մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով, սույն կանոններով և հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերով:

ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԱՊԱՀՈՎՄԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊԶԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐ

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են աշխատակիցներին ծանոթացնել հրդեհային անվտանգության կանոններին:

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են՝

1) անցկացնել աշխատակիցների հրդեհային անվտանգության հրահանգավորում.

2) կազմակերպել հրդեհի դեպքում մարդկանց տարահանման ուղիների պլանների մշակումը և համապատասխան վայրերում այդ պլանների տեղադրման աշխատանքները.

3) հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերի պահանջների կատարման նպատակով մշակել և իրագործել միջոցառումներ (կազմել միջոցառումների պլան):

Օբյեկտների, ինչպես նաև դրանց կառուցվածքային ստորաբաժանումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատու հանդիսանում է օբյեկտի ղեկավարը կամ իր կողմից նշանակված անձը: Առանձին տարածքների, շենքերի, շինությունների, արտադրամասերի, տեղամասերի, տեխնոլոգիական սարքավորումների և պրոցեսների, ինժեներական սարքավորումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատվությունը օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով կարող է դրվել այլ պաշտոնատար անձանց վրա: Վարձակալված շենքերում տեղավորված օբյեկտներում հրդեհային անվտանգության ապահովումը կարգավորվում է վարձակալության պայմանագրով: Պայմանագրում նշված տեղեկությունների բացակայության դեպքում պատասխանատվությունը կրում է վարձատուն:

Օբյեկտների հրդեհային անվտանգությունն ապահովող մարմինների կողմից արտադրական, վարչական, պահեստային և օժանդակ շինությունների ինչպես նաև կառուցվող օբյեկտների շինարարական հրապարակների տեսանելի վայրերում փակցվում են ցուցատախտակներ՝ հրդեհային պահպանության կանչի հեռախոսահամարով:

Հրդեհավտանգ օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով պետք է սահմանվի հրդեհային վտանգին համապատասխան հակահրդեհային կանոնակարգ, որն իր մեջ ներառում է՝

1) ծխելու վայրը և կահավորումը.

2) շենքում (արտադրամասում) գտնվող միանվագ թույլատրելի դյուրավառ հումքի, կիսաֆաբրիկատների, պատրաստի արտադրանքի քանակները և պահման վայրերը.

3) դյուրավառ թափոնների, հրդեհավտանգ փոշու հավաքման և հագուստների պահման կարգը.

4) աշխատանքային օրվա վերջում էլեկտրասարքավորումների հոսանքազրկման, ժամանակավոր կրակային և այլ հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելու կարգը.

5) աշխատողների գործողությունները հրդեհ հայտնաբերելու դեպքում, ինչպես նաև հակահրդեհային հրահանգավորման անցկացման կարգը, ժամկետները և պատասխանատուները.

6) կառուցվող օբյեկտի շինարարական հրապարակում ժամանակավոր շինությունների և արտադրամասերի, շինանյութի և սղոցանյութի պահեստների, հրդեհաշիջման ջրաղբյուրների, հրշեջ վահանակների և դրանց մոտեցման հրշեջ

ավտոմեքենաների ճանապարհների տեղանշմամբ շինարարության ղեկավարի կողմից հաստատված և պետական հրդեհային և տեխնիկական անվտանգության տեսչության հետ համաձայնեցված տարածքի հատակագիծը.

7) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման կարգը.

8) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման ժամանակ ծխելու կարգը.

9) ժամանակավոր հրդեհավտանգ աշխատանքների կատարման կարգը:

10. Այն օբյեկտներում, որտեղ շինության մեկ հարկում միաժամանակ գտնվում են 10 և ավելի մարդ, տեսանելի վայրերում փակցվում են հրդեհների ժամանակ դեպի ելք ցույց տվող նշագծեր, սլաքներ, նախատեսվում են կայանքներ՝ հրդեհի դեպքում մարդկանց տեղեկացման համար:

Այն օբյեկտները, որտեղ միաժամանակ գտնվում են 50 և ավելի մարդ, նախատեսվում է հրդեհի դեպքում անձնակազմի գործողությունների պլան: Պլանի համաձայն տարահանման աշխատանքներում ընդգրկված աշխատակիցների հետ պարբերաբար անց են կացվում մարզումներ (ուսումնավարժանքներ):

11. Պայթյունավտանգ, ուժեղ ներգործող թունավոր նյութեր օգտագործող, վերամշակող և պահող օբյեկտների ղեկավարները հրդեհ առաջանալու դեպքում հրդեհաշիջման ղեկավարին տրամադրում են այդ նյութերի վերաբերյալ տվյալներ՝ անձնակազմի անվտանգությունն ապահովելու նպատակով:

ՇԵՆՔԵՐԻՆ, ՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻՆ, ՏԱՐԱԾՔՆԵՐԻՆ ԵՎ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՀՐԱՊԱՐԱԿՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐ

1. Կազմակերպությունների, բնակավայրերի, շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, բաց պահեստների, ինչպես նաև շենքերին կից հակահրդեհային միջտարածությունները պետք է ժամանակին մաքրվեն հրդեհավտանգ թափոններից: Հրդեհավտանգ թափոնները, աղբը պետք է հավաքվեն հատուկ հատկացված տարածքներում, կոնտեյներների կամ արկղերի մեջ և տեղափոխվեն:

2. Շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, հակահրդեհային միջտարածությունները չեն կարող օգտագործվել նյութերի, սարքավորումների,

տարաների պահեստավորման, ավտոտրանսպորտային տեխնիկայի կայանման, շենքերի և շինությունների կառուցման համար:

3. Շենքերի, շինությունների, բաց պահեստների հրդեհաշիջման համար նախատեսված ջրաղբյուրների, անշարժ հրդեհային սանդուղքների, հրդեհային գույքի մոտեցման ճանապարհները և անցումները պետք է միշտ ազատ լինեն:

Վերակառուցման պատճառով ճանապարհների փակման դեպքում, ջրային աղբյուրներին մոտենալու կամ այդ հատվածով անցնելու նպատակով պետք է տեղադրվեն շրջանցման ուղղությունը ցույց տվող ցուցանակներ:

Հրշեջ հիդրանտների դիտահորերի կափարիչները և հրշեջ ջրավազաններին հարակից, հրշեջ ավտոմեքենաների կայանման համար նախատեսված հարթակները, պարբերաբար պետք է մաքրվեն սառույցից և ձյունից:

4. Ժամանակավոր շինությունները, կրպակները, տաղավարները պետք է տեղադրվեն շենքերից և շինություններից 8 մետրից ոչ պակաս հեռավորության վրա կամ հակահրդեհային պատնեշի մոտ (բացառությամբ, այլ իրավական ակտերով սահմանված պահանջվող ավելի մեծ հակահրդեհային միջտարածության): Առանձին բլոկ-կոնտեյներային շենքերը թույլատրվում է տեղադրել խմբերով, յուրաքանչյուր բլոկում 10-ից ոչ ավելի կոնտեյներ, որոնց գումարային մակերեսը չպետք է գերազանցի 800մ^2: Այդ շենքերի խմբերից մինչև շինությունները, առևտրական տաղավարները և օբյեկտները ընկած հեռավորությունը չպետք է լինի 15 մ-ից պակաս:

5. Հակահրդեհային միջտարածություններում, բաց տարածքներում արգելվում է կրակի միջոցով թափոններ ոչնչացնելը, իսկ աղբաոչնչացման համար նախատեսված հատուկ տեղերում այրումը հսկողությունից դուրս թողնելը:

6. Հակահրդեհային ջրաղբյուրները, շենքերի և շինությունների մուտքերը արագ ի հայտ բերելու նպատակով, օբյեկտների այդ տարածքները պետք է ապահովված լինեն լուսավորությամբ:

Արտադրական և պահեստային շինությունների համար պետք է որոշվի պայթյունահրդեհավտանգության կարգը և նշվի շինությունների դռների վրա:

Բարձր հրդեհավտանգություն ունեցող սարքավորումների մոտ փակցվում են անվտանգության նշաններ, ցուցանակներ:

Արտադրության պրոցեսում չի թույլատրվում օգտագործել պայթյունահրդեհավտանգության ցուցանիշները չուսումնասիրված նյութեր:

7. Շենքերի և շինությունների հակահրդեհային համակարգը և սարքավորումները (հակածխային պաշտպանության, հրդեհային ինքնաշխատ միջոցներ, հակահրդեհային ջրամատակարարման համակարգեր, հակահրդեհային դռներ, փականքներ, հակահրդեհային պատերի, ծածկերի միջի պաշտպանական սարքեր) պետք է մշտապես պահվեն սարքին, աշխատունակ վիճակում:

Դռների ինքնափակման համար օգտագործվող սարքերը պետք է գտնվեն աշխատունակ վիճակում: Չի թույլատրվում տեղադրել հակածխային, հակահրդեհային դռների նորմալ փակմանը խոչընդոտող հարմարանքներ:

8. Չի թույլատրվում աշխատանքներ կատարել ջերմային ճնշման ռեժիմների հսկողության համար նախատեսված վերահսկիչ-չափիչ սարքերի տեխնոլոգիական ինքնաշխատ համակարգերի անջատման դեպքում, ինչպես նաև անսարքություններով տեխնիկական սարքերի, սարքավորումների վրա, եթե դրանք կարող են հրդեհի պատճառ դառնալ:

9. Նորմավորված հրակայունության աստիճան պահանջող մետաղական կամ փայտյա կառուցատարրերի հրակայունության սահմանի բարձրացման կամ հրդեհային վտանգավորության կարգերի նվազեցման համար, դրանք պետք է ներկվեն կամ մշակվեն (տոգորվեն) հրապաշտպան պատվածքով:

10. Շինարարական հիմնատարրերի այրվող ջերմամեկուսիչ նյութերի, մետաղական հենարանների և սարքավորումների հրապաշտպան պատվածքների վնասվածքները պետք է անմիջապես վերացնել:

Մշակված (տոգորված) փայտյա կառուցվածքների և գործվածքների մշակման (տոգորման) ներգործության ժամկետը լրանալուց հետո, դրանք պետք է հակահրդեհային անվտանգության պահանջներին համապատասխան կրկին մշակվեն:

Հրդեհապայթունավտանգ տեխնոլոգիական պրոցեսներով արտադրական վտանգավոր օբյեկտները պետք է ունենան ուղիղ հեռախոսակապ հրշեջ փրկարարական մոտակա ստորաբաժանման կամ ՀՀ ԱԻՆ ճգնաժամային կառավարման կենտրոնական կայանի հետ:

11. Շենքերում, շինություններում և բաց տարածքներում չի թույլատրվում՝

1) նկուղային և ցոկոլային հարկերում պահել և օգտագործել այրվող և դյուրավառ հեղուկներ, վառոդ, պայթուցիկ նյութեր, գազով բալոններ, աերոզոլային

փաթեթավորումով ապրանքներ, ցելուլոիդի և այլ պայթյունավտանգ նյութեր, բացառությամբ իրավական ակտերով նախատեսվածից ավելի քանակների.

2) ձեղնահարկերը, տեխնիկական հարկերը, օդափոխիչ խցիկները և այլ տեխնիկական սենյակները օգտագործել որպես արտադրական տեղամասեր, արհեստանոցներ, ինչպես նաև արտադրանքի, սարքավորումների, կահույքի և այլ իրերի պահման համար.

3) ցոկոլային հարկերում և նկուղներում ստեղծել այրվող նյութերի պահեստներ, արհեստանոցներ, տնտեսական սենյակներ, եթե դրանց մուտքը մեկուսացված չէ ընդհանուր սանդղավանդակից.

4) աղբահեռացման հորաններում և աղբակուտակման խցերում աղբի ոչնչացումը այրման միջոցով.

5) շենքերում տարածքների մաքրումը բենզինով, կերոսինով և այլ այրվող ու դյուրավառ հեղուկներով, ինչպես նաև սառած ջրմուղների տաքացումը զոդման լամպերով և բաց կրակի օգտագործման այլ մեթոդներով.

6) գործարկման ընթացքում վառարանային սարքերի, նավթավառների, կերոգազերի, պրիմուսների, լուսավորման լամպերի լցավորումը հեղուկ վառելանյութով.

7) կրակի հետ անզգույշ վարմունքը՝ անզգուշություն ծխելիս, հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելը, բաց կրակից օգտվելը, ինչպես նաև կրակը առանց հսկողության թողնելը.

8) միմյանց հետ քիմիական փոխազդեցությամբ ինքնայրում առաջացնող նյութերի համատեղ պահումը, ինչպես նաև ջերմային կամ կենսաբանական ինքնայրման հակում ունեցող նյութերի պահումը.

9) Նավթավառերը, կերոգազերը, պրիմուսները չի թույլատրվում լցավորել տեխնիկական պահանջներով չնախատեսված դյուրավառ հեղուկներով:

12. Նախքան շինարարական աշխատանքների սկսելը հարկավոր է անցկացնել հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ պարտադիր հրահանգավորում:

Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով:

13. Շինարարության ընթացքում անհրաժեշտ է ապահովել.

1) համապատասխան գործող նորմերով մշակված և սահմանված կարգով հաստատված նախագծով նախատեսված հակահրդեհային միջոցառումների առաջնային կատարումը,

2) ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված հակահրդեհային կանոնների պահպանումը և կառուցվող օժանդակ օբյեկտների հրդեհից պահպանումը, շինարարական և մոնտաժային աշխատանքների հրդեհաանվտանգ իրագործումը,

3) հրդեհի դեմ պայքարի միջոցների առկայությունը և դրանց սարքին վիճակում պահպանությունը,

4) կառուցվող օբյեկտում և շինարարական հրապարակում հրդեհի դեպքում մարդկանց անվտանգ տարահանման և փրկելու, ինչպես նաև նյութական արժեքների պահպանման հնարավորությունը:

Հաշմանդամների համար մատչելիության ապահովմանն ուղղված միջոցառումներ

Նախագծի մշակման ժամանակ հաշվի են առնվել հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի լիարժեք կենսագործունեության համար պայմաններ ստեղծելու անհրաժեշտությունը՝ ապահովելով ՀՀՇՆ IV-11.07.01-2006 և ՀՀԿՆ 23-101-2017 շինարարական նորմերի պահանջները:

Բնակավայրերի բնակելի շրջանների և դրանց ճանապարհափողոցային ցանցի նախագծումը իրականացվել է, ապահովելով հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի համար հասարակական տրանսպորտ նստելու տեղերին և հարթակներին մոտենալու համար մատչելի ուղիներ:

Ապահովվել է շարժման ուղիների անվտանգությունը և հուսալիությունը:

Հաշմանդամների կողմից հաճախվող օբյեկտներ տանող ճանապարհին տրանսպորտային անցուղիները և հետիոտն ճանապարհները համատեղվել են երթևեկության ուղիների հարաչափերին ներկայացվող քաղաքաշինական պահանջները պահպանելու պայմանով:

Մայթերի երթևեկելի մասի հետ հատման տեղերում կողաքարի բարձրությունը, ինչպես նաև հետիոտն երթևեկության ուղիներին հարակից եզրաքարերի բարձրությունների, շահագործվող սիզամարգերի և կանաչապատված հարթակների

երկայնությամբ տեղադրված կողաքարերի բարձրությունների անկման չափը չի գերազանցում 0,04 մ:

Վերգետնյա անցումները կահավորվել են թեքահարթակներով:

Բոլոր անհրաժեշտ չափերը բերված են գծագրերում, ծավալները ամփոփագրերում:

Հակակոռոզիոն միջոցառում

Բոլոր բետոնյա և մետաղական կոնստրուկցիաները բնահողի հետ շփման տեղադիրքերում իրականացվում է հիդրոմեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով: Նման միջոցառումները իրականացվում են կոնստրուկցիաները կոռոզիայից պաշտպանելու և շահագործման ժամկետները երարաձգելու համար:

Пояснения к проекту

Проект разработан на основании задания заказчика и предусматривает строительство светофорного объекта.Электроснабжение предусмотрено от существующей опоры 0.4кВ,от которой предусмотрен спуск питающего кабеля ВВГнг-LS 3х2.5 в дорожный контроллер, установленный на светофорной стойке TL-5.

От контроллера до клеммных коробок светофорных сторек и от клеммных коробок до светофоров прокладываются контрольные кабели КВВГ сечением согласно кабельному расписанию.

В тротуарах применены кабельные двухслойные трубы диаметром 110мм, проложенные на глубине 600мм, а в проезжей части-проложенные на глубине 700мм, жесткие полиэтиленовые трубы 110/8.1мм.

Обратная засыпка троншей производится:

-вырытым грунтом – на тротуарах

-песком – на проезжей части

С целью протяжки кабелей,а также в местах поворотов трасс устанавливаются полимерные колодцы внутренним диаметром 830мм, вводы в которые труб подлежат герметизации специальными адаптерами.

Перед началом строительства подрядчику необходимо выполнить работы подготовительного периода:-получить разрешение на строительство;-приобрести необходимые изделия и материалы;-завести необходимый инвентарь, инструмент. При строительно-монтажных работах необходимо выполнять следующие условия. Высота установки светофоров от нижней точки корпуса до поверхности проезжей части должна составлять: для транспортных светофоров при расположении сбоку от проезжей части - от 2,0 до 3,0 м; для пешеходных светофоров - от 2,0 до 2,5 м. Расстояние от края проезжей части до светофора, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять не менее 3,0 м. Расстояние в горизонтальной плоскости от транспортных светофоров до стоп-линии на подходе к регулируемому участку должно быть не менее 3,0 м при установке сбоку от проезжей части.

При производстве земляных работ в местах пересечения с подземными инженерными коммуникациями вызвать представителей заинтересованных организаций. Без представителей и уточнения расположения коммуникаций земляным работам

приступать запрещается.

Размещение стоек светофорных объектов выполнить в натуре с предварительной разбивкой и оценкой видимости объектов регулирования, при необходимости внести коррективы в местоположение. Выполнить обязательное уточнение существующего размещения подземных коммуникаций.

Корпуса всех технических средств, выполненных из металла, подлежат защитному заземлению.

В качестве заземляющего устройства опор используются их фундаменты. Сопротивление заземляющего устройства опоры светофора не должно превышать 30 Ом, согласно п.2.4.38 ПУЭ-7.

Настройки светофорной системы должны быть согласованы с дорожной полицией на этапе строительства.

При выполнении строительных работ необходимо руководствоваться СНИП 30-01-2023 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СНИП 22-01-2024 «Строительная климатология», СНИП 52-01-«Бетонные и железобетонные конструкции», СНИП 40-01.03-2022 «Канализация. Наружные сети и сооружения», СНИП 32-01-2022 «Автомобильные дороги», СНИП 13-02-2022 «Техника безопасности в строительстве» и СНИП 30-02-2022 «Благоустройство территорий» со строительными нормами.

Մասնագիր 2

1. Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն

1.01. Նկարագրություն

Այս բաժինը նկարագրում է այն բնապահպանական վնասների մեղմացման պահանջները, որոնց պետք է հետևի Կապալառուն, և շրջակա միջավայրի պաշտպանությանն առնչվող այն միջոցառումները, որոնք Կապալառուն պարտավոր է իրականացնել:

1.02. Օրենսդրությունը

Պետք է հետևել շրջակա միջավայրի պաշտպանությանը, մարդու առողջությանը և անվտանգությանը վերաբերող Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը և կանոնակարգերին, ինչպես սահմանված է ստորև.

- Կառավարության որոշում N 1643-Ն առ 14.12.2017
- Կառավարության որոշում N 1026-Ն առ 20.06.2006

1.03. Ասֆալտբետոնի խառնուրդի արտադրման տեխնոլոգիան բաղկացած է՝

քարի (ապարների) ու հանքային փոշու բեռնումից, բեռնաթափումից և տեսակավորումից, բիտումի տաքացումից ու ջրազրկումից, բիտումի բաժնորոշումից և զանգվածի ու հանքային փոշու հետ խառնումից, տաք ասֆալտբետոնի խառնուրդի բեռնումից ու փոխադրումից: Բոլոր այս գործողությունները հանգեցնում են փոշու, գազերի, կարբոնատի, ծծմբական գազի, օքսիդների և ազոտային օքսիդի արտազատմանը:

Խառնող գործարանում վնասակար նյութերի արտազատման հիմնական աղբյուրները ծխնելույզներն են, չորացման թմբկագլանները, տաք բեռնաբարձիչները, հանքային փոշին պահեստի մեջ լցնելը, ինչպես նաև բիտում տաքացնող սարքը և ջարդման արտադրամասը:

Խառնող գործարանում աղմուկի հիմնական աղբյուրներն են՝ ծխնելույզը, ճնշակը և այրման սարքի օդափոխիչը: Սարքավորման անբավարար տեխնիկական վիճակի դեպքում աղմուկը կարող է գոյանալ չորացման թմբկագլաններից և անսարքին մեխանիզմներից: Ժամանակին կատարվող տեխնիկական սպասարկումը և անսարքին սարքավորումների վերանորոգումը արդյունավետ միջոցներ են աղմուկը նվազեցնելու համար:

Մասնագիր 2

Շրջակա միջավայրը պահպանելու նպատակներով՝ փաստացի համապատասխանությունը հաստատված ՍԹԱ-ին պետք է վերահսկվի՝ մթնոլորտային օդն աղտոտող նյութերի սահմանային թույլատրելի կոնցենտրացիաների գերազանցումը և հողի ու ջրի աղտոտումը կանխելու համար:

Տարեկան սահմանային թույլատրելի արտանետումները նույնպես հաշվի են առնվում օդի աղտոտման տնտեսական ու բնապահպանական հետևանքները գնահատելիս: Պետք է հաշվի առնվի նաև տվյալ շրջանում մթնոլորտի գոյություն ունեցող աղտոտման մակարդակը:

Պետք է իրականացվեն շրջակա միջավայրի վրա ազդեցությունների մեղմացման հետևյալ միջոցառումները՝

a) տեխնոլոգիական սարքավորանքի բարելավում,

b) արտադրական գործընթացի բարելավում,

c) փոշու մաքրման արդյունավետության բարձրացում:

1.04. <u>Թափոններ և աղբ</u>

Հարկավոր է հատուկ ուշադրություն դարձնել այնպիսի վնասակար թափոններին, ինչպիսիք են ասֆալտը, քիմիական նյութերը կամ նավթամթերքները: Այս տեսակի թափոնների համար պետք է լցակույտի տեղը պատրաստվի նախապես, որպեսզի կանխվի վերգետնյա և ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը: Նախապատրաստական աշխատանքները պետք է հաստատվեն վերահսկչի և բնապահպանական գերատեսչության տեղական մասնաճյուղի կողմից՝ նախքան թափոնները լցակույտում թափելը:

1.05. <u>Կեղտաջրեր</u>

Կեղտաջրերը թույլատրվում է բնություն բաց թողնել միայն ըստ շրջակա միջավայրի պաշտպանության պահանջների հավաքված և մշակված լինելու դեպքում: Պատշաճ մաքրումից հետո կեղտաջրերը կարող են թափվել շրջակա բնական միջավայր:

1.06. <u>Բացահանքեր լիցքի իրականացման համար</u>

Բացահանքերը չպետք է փորվեն ճանապարհի օտարման գոտում, եթե Պատվիրատուն այլ բան չի հաստատել: Կապալառուն պետք է համապատասխան մարմիններից և Գործատուի

Ծրագրի ղեկավարից կամ Ծրագրի ղեկավարի ներկայացուցչից ստանա անհրաժեշտ հավանությունները, նախքան հանքեր կբացի օտարման գոտու տարածքներից դուրս:

1.07. Հողի էրոզիայի, նստվածքագոյացումների և ջրի աղտոտման հսկողություն

Կապալառուն պետք է այնպես իրականացնի աշխատանքները, որ լիովին վերահսկվի հողի էրոզիան, և հնարավոր լինի խուսափել բնական ջրի աղբյուրների, լճակների, ջրավազանների աղտոտումից ու նստվածքագոյացումից: Կապալառուն պետք է շինարարության բոլոր տարածքներում ապահովի լավ ջրահեռացում, որպեսզի խուսափի կանգնած ջրերից, հատկապես՝ քաղաքային և արդյունաբերական տարածքներում, ներառյալ հին խողովակներում ջրի հավաքվելուց:

1.08. Այլ պահանջներ

Վերջնական վճարման համար որևէ չափում չի նախատեսվում:

Վերականգնման աշխատանքների իրականացման ընթացքում նախատեսվում են հետևյալ մեղմացման միջոցառումները՝

- ճանապարհի օտարման գոտու շրջանակներում նախատեսել թափոնների ժամանակավոր կուտակման համար տարածքներ, որոնք վնաս չեն հասցնի բուսական ծածկին և շրջակա միջավայրի այլ բաղադրիչներին.
- բետոնի մնացորդները, ապարների բեկորները և շինարարական աղբը տեղափոխել և թափել հաստատված աղբաթափման վայրերում.
- մշակել և համաձայնեցնել երթևեկության կառավարման պլան՝ երթևեկության սահուն հոսքը և ինչպես բանվորների, այնպես էլ երթևեկության այլ մասնակիցների անվտանգությունն ապահովելու համար.
- շինարարական նյութերի տեղափոխման համար օգտագործել փակ կամ ծածկվող թափք ունեցող բեռնատար մեքենաներ.
- մաքրել շրջակա տարածքները ջուր ցողալու միջոցով, հեռացնել ավելցուկային նյութերը և մաքրել շինարարական հրապարակները աշխատանքների ավարտից հետո.
- բնակավայրերի և դպրոցների մոտակայքի աղմուկը պետք է հնարավորինս նվազեցվի: Փոխադրամիջոցները պետք է զինված լինեն խլացուցիչներով.

Մասնագիր 2

- ճանապարհի վրա աշխատող բանվորները պետք է ունենան և օգտագործեն անվտանգության սարքավորումներ: Որոշ դեպքերում բանվորները համապատասխան ցուցումներ պետք է ստանան նավթամթերքի, քիմիկատների և այլ նյութերի հետ աշխատելու վերաբերյալ.

- ձեռնարկել համապատասխան միջոցներ անցորդների և տրանսպորտային բոլոր միջոցների անվտանգությունն ապահովելու համար (հիմնել պաշտպանիչ գոտիներ, շրջանցող ճանապարհներ և այլն): Տեղադրել անվտանգության համապատասխան տարրեր, օրինակ՝ մետաղական բազրիքներ, ճանապարհային նշաններ և լուսանդրադարձիչներ, ճանապարհային նշագծում, արգելափակոցներ և հեծաններ, նախազգուշացնող լույսեր և այլն: Որոշ դեպքերում պետք է ներգրավել նաև ազդարարների.

- շինարարական և վերականգնման աշխատանքների ավարտից հետո վերականգնել լանդշաֆտը՝ այն բերելով իր նախնական տեսքին.

- հողային աշխատանքների ժամանակ պատմամշակութային հուշարձաններ հայտնաբերելու դեպքում պետք է անմիջապես դադարեցնել աշխատանքները և դրա մասին տեղեկացնել Պատվիրատուին.

- աշխատանքների ընթացքում ջրահեռացման համակարգը պետք է պարբերաբար վերանորոգվի՝ ջրհեղեղները և ջրի արտահոսքի ու սառցակալման հետևանքով ճանապարհի կառուցվածքային վնասվածքների առաջացումը կանխելու համար.

- շրջակա տարածքները պետք է ջուր ցողալու միջոցով մաքրել փոշուց:

Спецификация 2

1. Охрана окружающей среды

1.01. Описание

Этот раздел описывает те требования к смягчению экологических ущербов, которым должен следовать Подрядчик, и те мероприятия по охране окружающей среды, которые Подрядчик обязан осуществлять.

1.02. Законодательство

Нужно соблюдать законодательство и регламенты Республики Армения об охране окружающей среды, здоровье и безопасности человека, как установлено ниже.

- Решение правительства N 1643-Н от 14.12.2017
- Решение правительства N 1026-Н от 20.06.2006

1.03. Технология производства асфальтобетонной смеси состоит из:

загрузки, разгрузки и сортировки камней (пород) и минерального порошка, разогрева и обезвоживания битума, дозирования битума и смешивания с массой и минеральным порошком, загрузки и транспортировки горячей асфальтобетонной смеси. Все эти действия приводят к выбросу пыли, газов, карбоната, серного газа, оксидов и оксида азота.

Основными источниками выброса вредных веществ в смесительном заводе являются дымовые трубы, барабанные валы для сушки, ınшр горячие грузоподъемники, засыпка минерального порошка в склад, а также устройство нагрева битума и цех дробления.

Основными источниками шума в смесительном заводе являются дымовая труба, компрессор и вентилятор устройства сжигания. При неудовлетворительном техническом состоянии устройства, шум может образоваться из барабанных валов для сушки и неисправных механизмов. Своевременное техническое обслуживание и ремонт неисправных оборудований являются эффективными мерами для уменьшения шума.

С целью охраны окружающей среды, фактическое соответствие с предельно допустимыми выбросами (ПДВ) должно контролироваться, чтобы предотвратить превышение предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ и загрязнение почвы и воды.

Предельно допустимые годовые выбросы также учитываются при оценке экономических и экологических последствий загрязнения воздуха. Нужно учитывать также существующий уровень загрязнения атмосферы в данном регионе.

Требуется осуществлять следующие мероприятия по смягчению воздействий на окружающую среду:

a) улучшение технологического оборудования,

b) улучшение производственного процесса,

c) повышение эффективности очистки пыли.

1.04. Отходы и мусор

Надо обратить особое внимание на такие вредные отходы как асфальт, химические материалы или нефтепродукты. Для отходов такого типа место свалки должно быть приготовлено заранее, чтобы предотвратить загрязнение поверхностных и подземных вод. Подготовительные работы должны быть одобрены супервайзером и местным филиалом ведомства по охране природы до сброса отходов на свалку.

1.05. Сточные воды

Разрешается сбрасывать сточные воды в природу только при условии, что они были собраны и обработаны согласно требованиям по охране окружающей среды. После обработки должным образом, сточные воды можно сбросить в естественную среду.

1.06. Карьеры для насыпи

Карьеры не должны быть вырыты в зоне отчуждения дороги, если Заказчик не установил другое. Подрядчик должен приобрести необходимые разрешения от соответствующих органов и представителя Менеджера проекта Работодателя до открытия карьеров за пределами зоны отчуждения.

1.07. Надзор над эрозией почвы, осадкообразованиями и загрязнением воды

Подрядчик должен выполнять работы таким образом, чтобы полностью контролировать эрозия почвы и сделать возможным избегать загрязнения и осадкообразования естественных источников воды, прудов, водных резервуаров. Подрядчик должен во всех строительных участках обеспечить хороший дренаж, чтобы не допустить образования

стоячих вод - особенно на городских и промышленных территориях, включая накопления воды в старых трубах.

1.08. Другие требования

Никакое измерение не предусматривается для окончательного платежа.

Следующие смягчающие мероприятия предусматриваются во время выполнения восстановительных работ:

- предусмотреть территории для временного сбора отходов в пределах зоны отчуждения дороги, которые не нанесут вреда растительному покрову и другим компонентам окружающей среды;
- транспортировать остатки бетона, осколки пород и строительный мусор и сбросить на установленной мусорной свалке;
- составить и согласовать план управления дорожным движением для обеспечения плавный поток движения, а также безопасность и рабочих, и других участников движения;
- для транспортировки строительных материалов использовать грузовики с закрытыми или закрывающимся кузовом;
- очистить окружающие площади посредством поливки, удалить избыточные материалы и очистить строительные площадки после завершения работ;
- шум поблизости населенных пунктов и школ должен быть сокращен. Транспортные средства должны быть оснащены глушителями;
- рабочие, которые работают на дороге, должны иметь и употреблять устройства безопасности. В некоторых случаях рабочие должны получать соответствующие инструкции о работе с применением нефтепродуктов, химикатов и других материалов;
- предпринять соответствующих меры для обеспечения безопасности прохожих и всех транспортных средств (создать защитные зоны, обходные дороги и другое). Установить соответствующие элементы безопасности, например, металлические перила, дорожные знаки и светоотражатели, разметка проезжей части дороги,

ограждения и балки, предупреждающие светофоры и другое. В некоторых случаях нужно привлечь также сигнальщиков;

- после завершения строительных и восстановительный работ, восстановить ландшафт, вернув его к первоначальному виду;
- при обнаружении культурно-исторических памятников, работы должны быть сразу приостановлены, и об этом нужно информировать Заказчику;
- система водоотведения должна быть регулярно отремонтировано во время проведения работ, чтобы предотвратить появление структурных повреждений дороги в результате наводнений и утечки и замерзания воды.
- окружающие площади должны быть очищены от пыли посредством поливки.

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ԳԾԱՆՇՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

Հ-2, /Հ-1/ (Աբովյան) - Արզնի - /Հ-6/ Նոր Գեղի, Հ-5, /Հ-6/ (Նոր Գեղի)-Արգել-Արզական-Հրազդան և Հ-6, /Հ-2/ - Նոր Գեղի-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց - /Մ1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցում

Р-2, /Р-1/ (Абовян) - Арзни - /Р-6/ Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и Р-6, /Р-2/ Нор Гехи Егвардский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог

Սկիզբ Начало		Վերջ Конец		Երկարությունը մ Протяжение м			ՀՀ կառավարության որոշում N 113-Ն Решение N 113-Н правительства РА	Ներկվող մակերեսը մ² Площадь окрашиваемой поверхности м²	Ծանոթություն Примечание
կմ/км	+	կմ/км	+	Ձախ Левый	Առանցքով Ось	Աջ Правый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					60,00		1.1	6,00	
						29,00	1.12	11,60	0,4м
				193,0		193,00	1.4	38,60	
							1.14.1	24,0	
							1.14.1	22,4	
							1.14.1	19,2	
							1.14.1	17,6	
Ընդհանուր / Всего								**139,40**	
հոծ գիծ сплошная линия				0,0	60,0	0,0	1.1	6,00	0,1м
стоп-линия կանգ-գիծ				0,0	0,0	29,0	1.12	11,60	0,4м
հոծ գիծ сплошная линия				193,0	0,0	193,0	1.4	38,60	0,1м
հեւիոտնային անցում пешеходный переход							1.14.1	83,20	

Ծանոթություն. Գծանշումը նախատեսված է իրականացնել թերմոպլաստով h=3մմ ապակե գնդիկների ավելացումով:

Примечание: Разметка предусмотрена термопластом h=3мм с добавлением стеклянных шариков.

«ՎԻՌԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00233475
EXPERTISE
«_____» _____ 20 թ.

Կազմեց / Составил Վ. Գրիգորյան / В. Григорян

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Հ-2, /Հ-1/ (Աբովյան) - Արզնի - /Հ-6/ Նոր Գեղի, Հ-5, /Հ-6/ (Նոր Գեղի)-Արգել-Արզական-Հրազդան և Հ-6, /Հ-2/ -Նոր Գեղի-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց - /Մ1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցում

Р-2, /Р-1/ (Абовян) - Арзни - /Р-6/ Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и Р-6, /Р-2/ Нор Гехи Егвардский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог

Հ/Հ N/N	Ձախ Левый		Աջ Правый		ՀՀ կառավարության որոշում N 1699-Ն Решение N 1699-Н правительства РА								Նշումներ Примечание
					Ճանապարհային նշանի անվանումը, հատ Наименование дорожных знаков, штука								
	կմ км	+	կմ км	+	նախազգուշացնող предупреждающие	առաջնության приоритета	արգելող запрещающие	պարտադրող предписывающие	հատուկ կարգավորման особых предписаний	տեղեկատվական информационные	սպասարկման сервиса	լրացուցիչ дополнительной информации	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1					1.8								
2									5.19.1 (2)				
3									5.19.1 (2)				
4					1.8								
5									5.19.1 (2)				
6									5.19.1 (2)				
7					1.8								
8									5.19.1 (2)				
9									5.19.1 (2)				
10					1.8								
11									5.19.1 (2)				
12									5.19.1 (2)				
Ընդհանուր / Всего					**4**	**0**	**0**	**0**	**16**	**0**	**0**	**0**	**Σ 20**

Ծանոթություն.

1. *Մետաղական կանգնակ d=57x4մմ - 12 հատ / 38,2 գծմ*
2. *Միաձույլ բետոն B-15 - 1.26 մ^3*

Примечание:

1. *Металлическая стойка d=57x4мм - 12 штук / 38,2 п.м.*
2. *Монолитныи бетон B-15 - 1.26 м^3*

«ՎԻՌԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475 ②
E X P E R T I S E
«_____» _____ 20 թ.

Կազմեց / Составил Վ. Գրիգորյան / В. Григорян

ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Հ-2, /Հ-1/ (Աբովյան) - Արզնի - /Հ-6/ Նոր Գեղի, Հ-5, /Հ-6/ (Նոր Գեղի)-Արգել-Արզական-Հրազդան և Հ-6, /Հ-2/ -Նոր Գեղի-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց - /Մ1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցում

Р-2, /Р-1/ (Абовян) - Арзни - /Р-6/ Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и Р-6, /Р-2/ Нор Гехи Егвардский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог

NN	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работ	չափման միավոր	единица измерения	Ծավալը Объем	Ծանոթ. Примеч.
1	2	3	4	5	6	7
	I. Գծանշում	*I. Разметка*				
1	Գծանշման ընդհանուր մակերեսը թերմոպլաստ h=3մմ, ԳՕՍՏ Ռ 51256-2018 այդ թվում՝	Общая площадь разметки термопласт h=3мм ГОСТ Р 51256-2018 в том числе՝	մ²	м²	139,4	
2	Հոծ գիծ 1.1 (0,1)	Сплошная линия 1.1 (0,1)	գծմ/մ²	п.м./м²	60/6,0	
	Հոծ գիծ 1.4 (0,1)	Сплошная линия 1.4 (0,1)	գծմ/մ²	п.м./м²	386/38,6	
	Կանգ գիծ 1.12 (0,4)	Стоп линия 1.12 (0,4)	գծմ/մ²	п.м./м²	29/11,6	
	Հետիոտնային անցում 1.14.1	Пешеходный переход 1.14.1	մ²	м²	83,20	
	II. Ճանապարհային նշաններ	*II. Дор. Знаки*				
1	Նոր ճան. նշանների տեղադրում, ԳՕՍՏ Ռ 52290-2004 , այդ թվում՝	Установка дор. Знаков, ГОСТ Р 52290-2004 в том числе	հատ	шт	20	
	- նախազգուշացնող	- предупреждающие	հատ	шт	4	
	- հատուկ թելադրանքի	- особых предписаний	հատ	шт	16	
2	Բետոն В-15	Бетон В-15	մ³	м³	1,26	
3	Կանգնակ մետ. խող 57/4մմ	Опора мет. труба 57/4мм	հատ/գծմ	шт/п.м.	12/38,2	

«ՎԻՌԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
«_____» _____ 20 թ.

Կազմեց / Составил Վ. Գրիգորյան / В. Григорян

ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Ղ-2, /Ղ-1/ (Աբովյան) - Արզնի - /Ղ-6/ Նոր Գեղի, Ղ-5, /Ղ-6/ (Նոր Գեղի)-Արգել-Արզական-Հրազդան և Ղ-6, /Ղ-2/ -Նոր Գեղի-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց - /Մ1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցում

Р-2, /Р-1/ (Абовян) - Арзни - /Р-6/ Нор Гехи, Р-5, /Р-6/ (Нор Гехи)-Аргел-Арзакан-Раздан и Р-6, /Р-2/ Нор Гехи Егвардский транспортный узел /М1/ подготовка проектов внедрения светофорного объекта и расстановки дорожных знаков на пересечении автомобильных дорог

հ.հ.	*անվանում*	*չափմ. միավոր*	*Քանակ*
1	*Ճկախողովակ պոլիէթիլենային երկպատ D50մմ*	*մ*	*42*
2	*Ճկախողովակ պոլիէթիլենային երկպատ D75մմ*	*մ*	*6*
3	*Ճկախողովակ պոլիէթիլենային երկպատ D110մմ*	*մ*	*112*
4	*Խողովակ կոշտ պոլիէթիլենային SDR13.6- 110x8.1մմ*	*մ*	*43*
5	*Պոլիմեր դիտահոր Ø800/900(h)*	*հատ*	*8*
6	*Ø60-120մմ անցքի բացում պոլիմեր դիտահոր 20մմ հաստ.պատի մեջ*	*հատ*	*22*
7	*Ø50 հերմետիկ ներանցման ադապտեր*	*հատ*	*7*
8	*Ø75 հերմետիկ ներանցման ադապտեր*	*հատ*	*1*
9	*Ø110 հերմետիկ ներանցման ադապտեր*	*հատ*	*14*
10	*4սմ հաստությամբ ասֆալտի կտրում ադամանդե սայրով*	*մ*	*224*
11	*16 սմ հաստությամբ ասֆալտի կտրում ադամանդե սայրով*	*մ*	*86*
12	*Մայթի ասֆալտբետոնե ծածկույթի քանդում*	*մ²/մ³*	*39.2/6.3*
13	*Երթևեկելի մասի ասֆալտբետոնե ծածկույթի քանդում*	*մ²/մ³*	*15.0/5.4*
14	*Շինաղբի տեղափոխում*	*մ³*	*11.7*
15	*Մայթի ասֆալտբետոնե ծածկույթի վերականգնում* *- Խճակոպչաավազային խառնուրդ (C5) h=12 սմ ԳOUS 25607-2009* *-Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ2 ԳOUS Ռ 58952.1-2020* *-Ե տիպի մանրահատիկ ա/բ h=4սմ՝ ГОСТ 9128-2013*	*մ²*	*39.2*
16	*Երթևեկելի մասի ասֆալտբետոնե ծածկույթի վերականգնում* *-Հատիկավոր ենթահիմք, (ավազակոպճային շերտ) h=12 սմ ГОСТ 23735-14* *- Խճակոպչաավազային խառնուրդ (C5) h=20 սմ ԳOUS 25607-2009* *-Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ2 ԳOUS Ռ 58952.1-2020* *-Խոշորահատիկ բարձր ծակոտկեն ա/բ h=6սմ ԳOUS 9128-2013* *- խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ՝ ԳOUS 9128-2013 տեսակ II* *-"Ե" տիպի մանրահատիկ ա/բ h=4սմ՝ ГОСТ 9128-2013*	*մ²*	*15.0*

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475 (2)
E X P E R T I S E
«____» _____ 20 թ.

17	Հողի քանդում փոսորակում	մ³	24.5
18	Փոսորակի եփլիցք	մ³	17.5
19	Հողի քանդում խրամուղում	մ³	31.6
20	Խրամուղու եփլիցք	մ³	12.9
21	Գրուպի փեղափոխում	մ³	25.7
22	Ավազ	մ³	18.7
23	Բետոնե նախապատրաստում B7.5	մ³	0.6
24	Բազալտե եզրաքարի քանդում և վերականգնում նորով	մ	4
25	Ե/բ հիմք՝ բետոն B20-0.29խ.մ, ամրան ACI D6մմ-4կգ , ներդիր դետալ-8.5կգ	հատ	8
26	Լուսացույցի կանգնակ,կազմված կցաշուրթ Ø100մմ-6.4կգ -2 հատ խողովակ Ø127x5.5 L=1.5մ-24.7կգ խողովակ Ø76x4.5 L=2.0մ-15.8կգ խողովակ Ø57x3.5 L=1.0մ -4.6կգ խողովակ պրոֆիլային 60x30x3մմ L=3.0մ -11.4կգ	հատ	4
27	Լուսացույցի կանգնակ,կազմված կցաշուրթ Ø100մմ-6.4կգ -2 հատ խողովակ Ø127x5.5 L=1.5մ-24.7կգ խողովակ Ø76x4.5 L=2.0մ-15.8կգ խողովակ պրոֆիլային 60x30x3մմ L=1.0մ -3.8կգ	հատ	4
28	Լուսացույց տրանսպորտային լուսադիոդային 300մմ, Т1.2	հատ	8
29	Լուսացույց հետիոտնայիհ լուսադիոդային 200мм, П1.1	հատ	8
30	Ճանապարհային կոնտրոլեր 8-կանալային	հատ	1
31	Մալուխ սրուգիչ КВВГ-5x1.5	մ	240
32	Մալուխ սրուգիչ КВВГ-7x1.5	մ	40
33	Մալուխ սրուգիչ КВВГ-19x1.5	մ	210
34	Տուփ սեղմակային լուսացուցային КК-12	հատ	4
35	Տուփ սեղմակային լուսացուցային КК-20	հատ	4
36	Միաֆազ հաշվիչով արկղ	հատ	1
37	Պղբձե մալուխ ВВГнг-LS-3x2.5	մ	10

N п/п	Наименование	Един изм	Колич.
1	Труба ПЭ двухслойная гофрированная D50мм	м	42
2	Труба ПЭ двухслойная гофрированная D75мм	м	6
3	Труба ПЭ двухслойная гофрированная D110мм	м	112
4	Труба ПЭ жесткая SDR13.6- 110x8.1мм	м	43
5	Колодец полимерный Ø 800/900(h)	шт	8
6	Вскрытие отверстия Ø60- 120мм в стене толщ.2см полимерного колодца	шт	22

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
«_____» _____ 20 թ.

7	Адаптер герметичного ввода Ø 50мм	шт	7
8	Адаптер герметичного ввода Ø 75мм	шт	1
9	Адаптер герметичного ввода Ø 110мм	шт	14
10	Резка асфальтового покрытия толщиной 4см алмазным диском	м	224
11	Резка асфальтового покрытия толщиной 16см алмазным диском	м	86
12	Разборка асфальтобетонного покрытия тротуара	$м^2/м^3$	39.2/6.3
13	Разборка асфальтобетонного покрытия проезжей части	$м^2/м^3$	15.0/5.4
14	Вывоз строймусора	$м^3$	11.7
15	Восстановление асфальтобетонного покрытия тротуара -Шебеночно-песчаное основание (С-5) h=12 см ГОСТ 25607-2009 -Обработка поверхности основонил бит. эмулс. 0,6л/м2 ГОСТ П 58952.1-2020 -Тип Б мелкозернистый, плотный а/б h = 4 см ГОСТ 9128-2013	$м^2$	39.2
16	Восстановление асфальтобетонного покрытия проезжей части -Зернистая основа (гравийнопесчаный слой) h=12 см ГОСТ 25607-2009 -Шебеночно песчанное основание (С-5) h=20см ГОСТ 25607-2009 -Обработка поверхности основонил бит. эмулс. 0,6л/м2 ГОСТ П 58952.1-2020 -Высокопористый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 -Крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 тип II -Мелкозернистый плотный горячий а/б h=4см тип "Б" ГОСТ 9128-2013	$м^2$	15.0
17	Рытье грунта в котловане	$м^3$	24.5
18	Обратная засыпка котлована	$м^3$	17.5
19	Рытье грунта в траншее	$м^3$	31.6
20	Обратная засыпка траншеи	$м^3$	12.9
21	Вывоз грунта	$м^3$	25.7
22	Песок	$м^3$	18.7
23	Бетонная подготовка В7.5	$м^3$	8.52
24	Разборка базальтового бордюра и восстановление новым	м	6
25	Ж/б фундамент: бетон В20-0.29куб.м, арматура AcI D6мм-4кг , закладная деталь-8.5кг	шт	8
26	Стойка свефофорная, состоящая фланец ф100мм-6.4кг -2 шт труба ф127х5.5 L=1.5м-24.7кг труба ф76х4.5 L=2.0м-15.8кг	шт	4

«ЧРПШШ» ИЛС "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
«____» _____ 20 г.

	труба ⌀57х3.5 L=1.0м -4.6цкг труба профильная 60х30х3мм L=3.0м -11.4кг		
27	Стойка свефофорная, состоящая фланец ⌀100мм-6.4кг -2 шт труба ⌀127х5.5 L=1.5м-24.7кг труба ⌀76х4.5 L=2.0м-15.8кг труба профильная 60х30х3мм L=1.0м -3.8кг	шт	4
28	Светофор транспортный светодиодный 300мм, Т1.2	шт	8
29	Светофор пешеходный светодиодный 200мм, П1.1	шт	8
30	Контроллер дорожный 8-ми канальный	шт	1
31	Кабель контрольный КВВГ-5х1.5	м	240
32	Кабель контрольный КВВГ-7х1.5	м	40
33	Кабель контрольный КВВГ-19х1.5	м	210
34	Коробка клеммная светофорная КК-12	шт	4
35	Коробка клеммная светофорная КК-20	шт	4
36	Ящик абонентский с однофазным счетчиком	шт	1
37	Кабель медный ВВГнг-LS-3х2.5	м	10

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
E X P E R T I S E
«_____» _____ 20 թ.